

Concept 6 april 2009.

Dorpsplan Ossenzijl

Het dorpsplan is opgesteld door:
de werkgroep Dorpsvisie Ossenzijl

In samenwerking met:
de bewoners van Ossenzijl
de middenstand en de ondernemers
het bestuur van Plaatselijk Belang Ossenzijl

Een dorpsvisie voor:
Alle bewoners van Ossenzijl
Het bestuur van Plaatselijk belang Ossenzijl
Het gemeentebestuur van Steenwijkerland

- 1. Inleiding**
 - Waarom een dorpsvisie Ossenzijl
 - Werkwijze en verantwoording
- 2. Ossenzijl in cijfers** (bron: Sociale Atlas Steenwijkerland 2008)
- 3. Resultaten van de onderzoeken / Respons**
- 4. Jongeren**
 - Respons
 - Wensen
- 5. Wonen**
 - Woonbeleid
 - Nieuwbouw
 - Kwaliteit woningen
 - Beeldkwaliteit en dorpsaanzicht
- 6. Verkeer**
 - Verkeersveiligheid en overlast
 - Bereikbaarheid en gladheidbestrijding
 - Kwaliteit wegennet
 - Parkeergelegenheid
 - Waterverkeer
- 7. Recreatie en toerisme**
 - Bestaande recreatie
 - Uitbreiding en Gele vlek ontwikkeling
- 8. Leefomgeving**
 - Openbaar groen
 - Bestaande natuur en natuurontwikkelingen
 - Waterpeilen
 - Onderhoud van de natuurlijke omgeving
 - Milieu: afval en zwerfafval, riolering, overlast
- 9. Samenwerking en communicatie.**
- 10. Voorzieningen**
 - Algemene voorzieningen
 - Voorzieningen voor jongeren en volwassenen
 - Gemeenschappelijke voorzieningen
- 11. Welzijn**
 - Sociale veiligheid
 - Leefbaarheid
- 12. Cultuur en historie**
 - Verengingen en organisaties
 - Cultuur
 - Historie
- 13. Werk en werkgelegenheid**
 - Bedrijvigheid
 - Werkgelegenheid
- 14. Openbaar vervoer**
- 15. Plan van Aanpak**

1. Inleiding

Waarom een dorpsvisie Ossenzijl

Het dorp Ossenzijl staat aan de vooravond van veranderingen in en om Ossenzijl. De toekomstige recreatieve invulling van mogelijk de Gele Vlek heeft invloed op de kwaliteit van de leefbaarheid in en om Ossenzijl.

Het is daarom voor dorpsbewoners belangrijk na te denken over hun dorp. Bewust te zijn van hun huidige leefomgeving. Het is voor het bestuur van Plaatselijk Belang Ossenzijl als vertegenwoordigers van de bewoners van belang om vooruit te denken over de kwaliteit van de leefbaarheid. Nu en in de toekomst.

Doelstelling

Door het opstellen van een dorpsplan kijken de bewoners naar hun dorps- en hun leefomgeving. Het betekent met elkaar de balans opmaken van positieve en negatieve punten, van knelpunten en verbeteringsmogelijkheden in het dorp, van wensen van bewoners.

In het dorpsplan staat het oordeel van de bewoners over de eigen situatie centraal. Een dorpsplan vormt een eenduidig beeld van het dorp opgesteld door bewoners. Daarnaast is het een werkdocument aan de hand waarvan het bestuur van Plaatselijk Belang Ossenzijl hun beleid en doelstellingen kunnen bepalen. Met een dorpsplan maken de bewoners van Ossenzijl het bestuur van de gemeente Steenwijkerland duidelijk wat er leeft in en om Ossenzijl.

Werkwijze en verantwoording:

In augustus 2008 is een werkgroep bestaande uit 11 leden, gestart met als opdracht de realisatie van een dorpsplan voor Ossenzijl. Het toenmalige bestuur van Plaatselijk Belang Ossenzijl heeft de opdracht gegeven en is akkoord gegaan met het plan van aanpak van de werkgroep.

Als uitgangspunt gold voor de werkgroep, zoveel mogelijk bewoners in Ossenzijl de gelegenheid bieden zich uit te spreken over de leefbaarheid in het dorp.

Zodra het dorpsplan is vastgesteld door de leden van Plaatselijk belang Ossenzijl wordt de werkgroep opgeheven.

Om alle bewoners de gelegenheid te geven zich uit te spreken over de leefbaarheidsthema's als wonen, verkeer, recreatie en toerisme, leefomgeving, voorzieningen, samenwerking en communicatie, welzijn, cultuur, historie en werkgelegenheid, is begin oktober huis aan huis een uitgebreide enquête verspreid. Alle inwoners van Ossenzijl van 18 jaar en ouder hebben de gelegenheid gekregen om tot 20 oktober deze enquête in te vullen en te retourneren.

Met een aantal jongeren is de werkgroep in gesprek geweest over hun beleving over leefbaarheid. In samenwerking met de schoolleiding is door enkele werkgroepleden een project gestart met kinderen van de 8^{ste} groep over het thema leefbaarheid. Hun bevindingen zijn weergegeven in een foto – en tekenpresentatie. Deze presentatie wordt tijdens de bewonersbijeenkomst getoond en toegelicht.

De verkregen informatie is vertaald in een concept dorpsplan. Deze ligt in april ter inzage.

Op 21 april wordt het concept- dorpsplan besproken met de bewoners. De opmerkingen die daar naar voren komen worden gebruikt voor het opstellen van de definitieve versie.

Het dorpsplan Ossenzijl wordt aangeboden aan de gemeente Steenwijkerland.

Leeswijzer:

Het dorpsplan start met een aantal conclusies over **de huidige situatie, de visie en een plan van aanpak**. Vervolgens wordt elk onderwerp in een afzonderlijk hoofdstuk uitgewerkt. Elk hoofdstuk wordt afgesloten met de beschrijving van diverse wensen en de daarbij behorende actiepunten met tot slot een plan van aanpak.

2. Ossenzijl in cijfers (bron: Sociale Atlas Steenwijkerland 2008)

Ossenzijl is een waterstreekdorp gelegen aan de weg tussen Oldemarkt en Kuinre aan de noordzijde van het Nationale Park Weerribben - Wieden. De kern is in de wederopbouwperiode uitgebreid met een kleine woonwijk aan de westzijde van de vaarweg naar Kalenberg. De verkaveling is typisch wederopbouw: vrije rechte straten en overwegend rijen- en halfvrijstaande woningen. In latere jaren volgde een nieuwe woonwijk met vrijstaande woningen aan de oostzijde van het kanaal naar Steenwijk.

In Ossenzijl wonen 573 inwoners. De leeftijdsverdeling is vrijwel gelijk aan het gemiddelde van de totale gemeente, 51% (290 inwoners) werd binnen de gemeente geboren. Ook de huishoudenverdeling wijkt niet veel af van die in de andere dorpen.

Totaal aantal inwoners van Steenwijkerland = 43284 (100 %)
 Totaal aantal inwoners van Ossenzijl = 573 (1.32 %)

Bevolkingsopbouw:

leeftijd	man	vrouw	totaal	573 = 100 %
0- 6	23	14	37	6.5 %
6-12	20	30	50	8.7 %
12-17	19	8	27	4.7 %
17-26	30	22	52	9.2 %
26-30	7	12	19	3.3 %
30-40	29	26	55	9.6 %
40-50	44	40	84	14.7 %
50-60	42	46	88	15.5 %
60-70	55	40	95	16.6 %
70-80	14	18	32	5.6 %
80 en ouder	15	17	32	5.6 %
totaal	298	275	573	100 %

Bron: afd. bevolking gemeente Steenwijkerland

Opbouw 226 huishoudens – 2008

226 = 100%	absoluut	In %	
alleenstaand	51	23 %	
Paar met kinderen	76	34 %	
Paar zonder kinderen	89	39 %	
eenoudergezin	8	4 %	

Bron: Sociale Atlas gemeente Steenwijkerland 2008

Bijstanduitkeringen worden vrijwel niet verstrekt in Ossenzijl. De aantallen werkloosheid- en arbeidsongeschiktheidsuitkeringen liggen rond de gemiddelden. Het aantal personen met een laag inkomen is iets lager dan in de hele gemeente. Ossenzijl telt 38 bedrijven met totaal 141 arbeidsplaatsen: meer dan gemiddeld in het gebied buiten Steenwijk. Bijna 20 personen kregen in 2007 huishoudelijke hulp en/of een verstrekking in het kader van de WMO; relatief gezien is dat wat minder dan gemiddeld.

	absoluut	In %	Gemiddelde gemeente
Uitkering bijstand	1	0 %	3 %
Uitkering WW	10	2 %	4 %
Uitkering Arbeidsongeschiktheid	40	10 %	8 %
werkzoekenden		3 %	5 %
Lage inkomens		40 %	44 %
Arbeidsplaatsen	141	41 %	
WMO hulp /verstrekking	19	18 %	35 %
Bijzondere bijstand	1	0 %	2 %

Bron: Sociale Atlas gemeente Steenwijkerland 2008.

3. Respons en resultaten.

Totaal wonen er 573 mensen in Ossenzijl.

Het aantal personen dat ouder is dan 18 jaar bedraagt 459.

Het aantal jongeren in de leeftijd tussen 12 en 18 jaar bedraagt 42.

Er zijn 460 enquêtes verspreid over 294 woningen.

Totaal zijn er 345 enquêtes retour ontvangen -100%, waarvan:

- 71 % - 323 geldige enquêtes
- 1 % - 3 ongeldige enquêtes
- 3 % - 19 waarvan alleen het deel met vragen voor jongeren tussen 12 -18 jaar is ingevuld.

De enquêtes zijn ingevuld door:

- 52 % vrouwen en 48 % mannen
- 90 % bewoners en 10 % 2^{de} huisbewoners

De invullers zijn te verdelen in de volgende leeftijdscategorie:

- 1 %: 12- 18 jaar
- 6 %: 18- 25 jaar
- 16 %: 25- 40 jaar
- 53 %: 40- 65 jaar
- 24 %: ouder dan 65 jaar

De leefbaarheidsthema's zijn door bewoners als volgt gerangschikt naar prioriteit:

1. Wonen
2. Verkeer
3. Recreatie en toerisme
4. Samenwerking en communicatie
5. Voorzieningen
6. Cultuur
7. Milieu
8. Welzijn en historie
9. Werk en werkgelegenheid
10. Openbaar vervoer.

(bron: enquête vraag 5 algemene vragen)

Conclusie.

Door de werkgroep wordt aangenomen dat er geen sprake is van een bijzondere situatie bij een bepaalde doelgroep. Daarom wordt aangenomen dat de antwoorden uit de enquêtes representatief en betrouwbaar zijn. Gezien de hoge respons gelden de conclusies voor alle inwoners.

4. Respons van de jeugd en de jongeren

Visie

De jeugd en de jongeren vormen de toekomst voor Ossenzijl.

Huidige situatie

Presentatie door de jeugd tot 12 jaar. Nader in te vullen.

Respons

Uit de ingevulde enquête vragen blijkt dat de jongeren in de leeftijdsgroep van 12 – 18 jaar stellen dat er te weinig voorzieningen en activiteiten aanwezig zijn in Ossenzijl.

Na de lagere school moeten de jongeren elders naar de middelbare school of beroepsopleidingen,

Waar gaan de jongeren naar school

57 % gaat naar het Linde college in Wolvega,

16 % naar de scholen in Steenwijk.

27% naar Emmeloord, Meppel, Zwolle e.a.

De opleidingen die gevolgd worden zijn:

18 % volgt het VMBO

28% volgt de HAVO

28 % volgt de VWO

26 % volgt Beroepsopleidingen

Wensen

De jongeren geven aan behoefte te hebben aan meer sportmogelijkheden

De voorkeur gaat uit naar een goed voetbalveld met meerdere mogelijkheden.

Ook zijn er wensen voor activiteiten in het dorpshuis.

Vooraf voor disco- avonden, filmpresentatie en de mogelijkheid voor het darten.

Acties

- Werkgroep onderzoekt de mogelijkheden om het huidige sportveld herin te richten en op te waarderen tot een sportveld met meerdere mogelijkheden en met doelen naast het dorpshuis.
- Activiteitencommissie dorpshuis zoekt de mogelijkheden uit voor disco- en filmavonden en het darten.

5. Wonen

Algemeen

De helft van de 294 woningen is vrijstaand; daarnaast zijn er halfvrijstaande woningen, rijenwoningen en overige woningen waaronder bedrijfswoningen, boerderijen en 35 recreatiewoningen. Een van de vijf woningen wordt verhuurd. De WOZ- waarde is iets hoger dan gemiddeld: ruimt € 250.000, - Van het totaal aantal inwoners woont 91 % in een koopwoning.
(bron: *Sociale Atlas Steenwijkerland 2008*)

Visie:

Jongeren kunnen blijven wonen in Ossenzijl met zijn streekeigen bebouwing.

Huidige situatie.

Verhuisbehoefte.

Aan de inwoners van Ossenzijl is gevraagd of zij of een van de inwonende gezinsleden binnen 5 jaar denkt te verhuizen. Van de 279 reacties blijkt dat 74% niet van plan is te willen verhuizen. Van de overige 26 % wil 23 % verhuizen buiten Ossenzijl en 3% wil op zoek naar een andere woning binnen Ossenzijl.

Woontevredenheid.

Uit de ontvangen reacties (226) geeft 95% aan tevreden te zijn over de woning.

Woonbeleid.

Bijna de helft (46%) van de reacties verwijst naar de ontevredenheid over het woningbeleid van de gemeente Steenwijkerland als het gaat om Ossenzijl. Als voornaamste redenen worden genoemd:

- het tekort aan huurwoningen en
- te dure huurwoningen voor starters (o.a. door de verkoop aan de projectontwikkelaar Grouwels)

Nieuwbouw.

Als het gaat om nieuwbouwontwikkelingen wordt aangegeven (41%) dat er voornamelijk betaalbare starters huur – en koopwoningen gebouwd moet worden voor jongeren.

Dorpsaanzicht en aanzicht delen van het dorp

Over het zicht op het dorp (skyline) wordt gelijk verdeeld gereageerd. De ene helft is tevreden met de huidige situatie, de andere helft is van mening dat het dorp voor verbetering vatbaar is. Als het gaat om het aanzicht van ruimtes en delen in het dorp zelf geeft 37% aan dat deze verbetering behoeven met name de openbare ruimte rondom de Hilligerspoortweg, Opdijk en de entrees vanuit Kuinre, Spanga en Oldemarkt.

Streekeigen bouw.

Meer dan 71% van de 184 reacties is voorstander van streekeigen bebouwing bij nieuw en/of verbouw van woningen en bedrijfspanden.

Wensen

- beschikbaarheid voldoende betaalbare huur- en koopwoningen woningen voor starters
- verbetering van verwaarloosde ruimtes in het dorp.
- behouden en versterken van streekeigen bebouwing.
-

Acties:

- Bij de gemeente een verzoek tot een onderzoek naar behoefte starterwoningen neerleggen.
- In overleg met gemeente en betrokken partijen een verbeterplan opstellen voor de openbare ruimte in het dorp.
- Bij de gemeente de wens van streekeigen bebouwing aangeven.

6. Verkeer

Visie

In de toekomst is er minder hinder op de weg door onduidelijkheid verkeerssituaties, door de snelheid van het verkeer op de weg, de fietsers en het parkeren in de dorpskern.

Huidige situatie

Verkeersveiligheid en overlast.

De meerderheid van de meningen (62%) vindt dat er niet voldoende wordt toegezien op de naleving van de verkeersregels in en om Ossenzijl.

Als redenen worden genoemd: 1. het te hard rijden met stip, 2. het geen voorrang verlenen aan verkeer komend uit de zijstraten van de Hoofdstraat, 3. het door rood licht rijden bij de brug.

De mening is dat dit verbeterd kan worden door controle en handhaving van politie.

Een kleine meerderheid vindt dat vooral meer controle moet komen in de Hoofdstraat bij de brug, Burgemeester van der Veenweg en de G.B. Kooijstraat.

Met de aanpak van de hele Hoofdstraat, worden ook snelheidsbeperkende maatregelen aangebracht.

De meerderheid van de meningen (66%) geeft aan geen voorstander te zijn om delen van Ossenzijl autoluw te maken.

Van de reacties (297) geeft 52% aan overlast te ondervinden van het verkeer op de weg. Het voornaamste struikelblok vormt de Hoofdstraat waar te hard wordt gereden, te veel lawaai, teveel trilling, de weg te smal is. Naast te veel zwaar verkeer, geen veilig oversteekplaats, slechte wegdelen, geen voetpad, fietseroverlast. Aan veel van deze punten is inmiddels gewerkt.

Ossenzijl wordt door 66% niet als een verkeersveilig dorp beschouwd. Er zijn veel verkeersknelpunten en er wordt te hard gereden.

Bereikbaarheid

De bereikbaarheid van Ossenzijl voor wegverkeer wordt door 38% als goed en 47% als voldoende beschouwd.

Gladheidbestrijding

De gladheidbestrijding door de gemeente wordt door de meerderheid als goed en voldoende gewaardeerd, toch is een minderheid van mening dat er te laat gestrooid wordt en de strooiroute uitgebreid moet worden naar andere straten in het dorp. (Schoolstraat, Bloemstraat, Hilligerspoortweg, G.B.Kooijweg, Opdijk en Oudeweg)

Kwaliteit wegennet

Opvallend is dat ruim 50% van de reacties (290) aangeeft dat de kwaliteit van de wegen onvoldoende is. De Hoofdstraat staat als 1^{ste} genoemd (97 reacties). Inmiddels wordt volop gewerkt aan de uitvoering van de herinrichting van de Hoofdstraat

Op de 2^{de} plaats komen de zijstraten van de Hoofdstraat (30 reacties), gevolgd door de Schoolstraat. Door de onduidelijkheid en onoverzichtelijke verkeersverwijzingen van de zijstraten op de Hoofdstraat leidt dit vooral in het toeristenseizoen tot chaos en verkeersonveilige situaties

Het onderhoud aan de fiets- en wandelpaden wordt door de meerderheid als voldoende beschouwd. Ook scoort de vraag over de verlichting langs wegen, straten, fiets- en wandelpaden voldoende tot goed. 23% geeft aan dat voor de veiligheid verlichting langs wandel- en fietspaden noodzakelijk is, vooral langs het fietspad richting Kuinre. Gemeente Steenwijkerland doet gemeentebreed onderzoek naar toepasbare mogelijkheden van duurzame verlichting.

Parkeergelegenheid.

De aanwezige parkeergelegenheid wordt door een kleine meerderheid (55%) als onvoldoende gezien. Knelpunten vormen vooral Hilligerspoortweg, het gebied rondom de horeca en de brug en de Bloemstraat.

Uit de reacties(309) komt duidelijk naar voren dat 83% voorstander is van een rondweg of aquaduct.

Water verkeer.

Als het gaat over het verkeer op het water geeft 63% van de reacties (311) aan geen hinder te hebben van het toeristisch waterverkeer. Wat wel als vervelend wordt ervaren (37%) is het te lang openstaan van de brug.

80% heeft er geen probleem mee dat er grote schepen door het gebied varen.

Opvallend is dat 88% van de meningen te kennen geeft last te ervaren van de stank van de boten. Gemiddeld genomen vindt men dat de snelheidscontroles op het water voldoende zijn. Handhaving blijft wel noodzakelijk.

De afmeermogelijkheden zijn voldoende opvallend zichtbaar weergegeven. Ook is er genoeg mogelijkheid om af te meren (73%). Het afmeren van boten bij private aanlegsteigers voor huizen zorgt voor een probleem.

Men (57%) vindt wel dat de mogelijkheid om een generator in het natuurgebied te gebruiken, verboden moet worden voor de pleziervaart.

Wensen

- Minder verkeersoverlast.
- Aanpassingen verkeersverwijzingen om de verkeersveiligheid te vergroten bij de zijstraten van de Hoofdstraat, de Bloemstraat en Schoolstraat.
- Controle en handhaving door politie op naleving verkeersregels, vooral snelheid.
- Verbetering van de huidige parkeerlocaties en uitbreiding van parkeergelegenheid.
- Aanbrengen van verlichting langs het fietspad richting Kuinre.
- Minder stankoverlast van boten.
- Uitbreiding strooiroute

Acties

- Aanpak te hard rijden bespreken met politie.
- De gemeente en de verkeerscommissie uitnodigen om de verkeersknelpunten te bespreken.
- De wens voor de verlichting langs het fietspad richting Kuinre laten opnemen de matrix uitvoering dorpsplannen 2009/2010 bij de afdeling kernen en wijken.
- Met de gemeente uitbreiding van de strooiroute en strooiwijze bespreken.

7. Recreatie en toerisme.

Visie

Gele Vlek ontwikkeling en uitbreiding van recreatie en toerisme bieden groeimogelijkheden voor Ossenzijl en de bewoners.

Huidige situatie

Bestaande recreatie.

Velen vinden dat er voldoende algemene recreatieve voorzieningen zijn. De invullers die het hier niet mee eens zijn (27%) zijn van mening dat er meer wandel- en fietspaden en bankjes gerealiseerd moeten worden. Tegenover de tevredenheid (85%) t.a.v. de bestaande recreatie, geven enkelen (15%) aan ontevreden te zijn met als redenen: te druk vinden, te weinig voorzieningen.

De hinder die ondervonden wordt door 23% van de ondervraagden betreft vooral de overlast van aanleg van boten voor huizen en het parkeerprobleem (onvoldoende parkeerplaatsen). 77% (240x) is wel tevreden.

Toerisme en dagrecreatie vinden de bevolking (95%) zeer belangrijk voor Ossenzijl. Dit is een stimulans voor de groei van werkgelegenheid en de leefbaarheid. Toch mist een kwart een winter- en slecht weer voorzieningen.

Uitbreiding en Gele Vlek ontwikkeling.

Van de ondervraagden (267) geeft 71 % te kennen geen bezwaar te hebben tegen uitbreiding van toerisme (langer verblijf) en dagrecreatie in de directe omgeving van Ossenzijl en geen bezwaar te hebben tegen de Gele Vlek ontwikkeling.

Ook wordt grote waarde gehecht aan de aanwezigheid van de havens i.v.m. toerisme en werkgelegenheid.(95%).

Driekwart meent dat uitbreiding van havens en aanlegkades tot de mogelijkheden moeten horen.

Als het om uitbreiding van campings gaat is 38 % matig enthousiast omdat er voldoende in de omgeving zijn.

Een grote wens is (92%) om op een centrale plaats in Ossenzijl een plattegrond met een informatiebord te plaatsen. De meesten is de mening toegedaan dat het zinvol is om een website over Ossenzijl te ontwikkelen ten behoeve van de recreatie en toerisme.

Wensen

- Uitbreiding van wandel – en fietspaden in en om Ossenzijl
- Aanpak handhaving aanmeren boten
- Plaatsing van informatieborden met plattegrond.

Acties

- Bewonerswerkgroep wordt gevraagd de mogelijkheden van nieuwe wandel- en fietspaden te onderzoeken.
- Aanpak handhaving 'aanmeren' bespreken met politie.
- Verzoek tot plaatsing informatiebord neerleggen bij de gemeente.

8. Leefomgeving

Visie

Over vijf jaar is de kwaliteit van de openbare ruimte voldoende

Huidige situatie

Openbaar groen.

Een derde van de ondervraagden is niet tevreden over het onderhoud van de openbare voorzieningen zoals bermen, beschoeiingen. Als het gaat om de kwaliteit van de groenvoorziening zoals bomen en parkjes en het onderhoud van het groen in en om Ossenzijl vindt de helft van de ondervraagden dit maar voldoende.

Bestaande natuur en natuurontwikkeling.

Tevredenheid is er over het beheer van de bestaande natuur in en rondom Ossenzijl (74%). Een kleine minderheid geeft aan dat er slecht onderhoud wordt gepleegd, rietteelt tegengewerkt wordt en de natuur verwilderd.

Op de vraag of er behoefte is aan informatie over het document Natura 2000 geeft de helft (115) te kennen graag geïnformeerd te willen worden.

Waterpeilen.

De meeste ondervraagden (91%) vindt de kwaliteit van het oppervlaktewater in en rond Ossenzijl voldoende, enkele opmerkingen zijn toch gemaakt over vervuild water en over een te laag waterpeil.

Onderhoud natuurlijke omgeving.

Overlast van rietbranden wordt niet als overlast ervaren door driekwart van de ondervraagden. Dit zelfde geldt voor overlast van geluid en lichtvervuiling. Als er sprake is van geluidsoverlast verwijst men voornamelijk naar verkeersoverlast.

Milieu: Riolering, afval en zwerfvuil

Verdeelde meningen als het gaat over de kwaliteit van de riolering. Klachten zijn er vooral over stankoverlast en overstroming bij regenval.

Van de ondervraagden ondervindt de helft hinder van zwerfvuil en geeft 73% te kennen dat er onvoldoende afvalbakken geplaatst zijn in en om Ossenzijl.

Positief is men in het algemeen over de gemeentelijke afvalverwijdering (70 %). Toch is 11% ontevreden en geeft als belangrijkste oorzaken op de kosten voor afvalverwijdering en rommel en zwerfvuil rond campings en glasbakken.

Wensen

- Behoud van de kwaliteit van de groenvoorzieningen door verbeteren van onderhoud.
- Verbetering van het onderhoud van bermen en beschoeiingen.
- Een toelichting over het document Natura 2000.
- Een structurele oplossing van het probleem zwerfvuil
- Aanwezigheid van voldoende afvalbakken in en om Ossenzijl.

Acties

- Kennis nemen van het onderhoudsplan groen, bermen en beschoeiingen en bij gemeente aandringen op een verbetering van de huidige aanpak.
- Kennis nemen van het afvalbeleid van de gemeente, bewoners hierover informeren en discussiëren met betrokken partijen over de oplossing voor het probleem zwerfvuil.
- De bewoners worden geïnformeerd over het gebruik van de servicelijn van de gemeente.
- Informatie -avond organiseren waarop de gemeente een toelichting geeft aan bewoners over het document Natura 2000.

9. Samenwerking en communicatie.

Visie

Over vijf jaar zijn de meeste bewoners tevreden over de aandacht voor Ossenzijl en de onderlinge samenwerking.

Huidige situatie

Samenwerking in Ossenzijl.

Uit de reacties komt naar voren dat de samenwerking tussen organisaties en verenigingen verbetering verdient. Op dit moment geeft 35% aan dat dit voldoende is en 65 % vindt dit onvoldoende.

Samenwerking met Ossenzijl.

Op de vraag of er voldoende samenwerking is van het verenigingsleven met de gemeente Steenwijkerland, geeft 52% aan hier geen mening over te hebben, 42 % vindt dat dit onvoldoende is.

Communicatie.

Er is een behoefte aan informatiebijeenkomsten georganiseerd door Plaatselijk Belang Ossenzijl, als het gaat over specifieke thema's (59%) Echter 41% onderschrijft deze behoefte niet.

Het wil niet zeggen dat mensen niet geïnformeerd willen worden. Via de (streek) krant, een website of een nieuwsbrief willen de bewoners geïnformeerd worden over ontwikkelingen met betrekking tot Ossenzijl.

Wensen

- Verbetering in de samenwerking tussen verenigingen en organisaties in Ossenzijl
- Verbetering in de samenwerking tussen bewoners en verenigingsleven met de gemeente.
- Meer aandacht vanuit de gemeente voor Ossenzijl
- Het verkrijgen van informatie via bijeenkomsten, streekkrant of website
- Het ontwikkelen van een website voor bewoners van Ossenzijl.

Acties

- Activiteiten organiseren, stimuleren en ondersteunen om de onderlinge samenwerking te vergroten. Bijv. 1x per jaar een evenementenoverleg.
- Een redactieraad voor een website/nieuwsbrief instellen.
- Werkgroep instellen voor de ontwikkeling van een website.

10. Voorzieningen

Visie

De bewoners zijn tevreden met het aantal en de kwaliteit van de voorzieningen.

Huidige situatie

Algemene voorzieningen

Het belangrijkste vindt men de aanwezigheid van de supermarktwinkel met postpunt en voldoende brievenbussen met een score van 8.2, gevolgd door de school (8.1), horecagelegenheden en speelvoorzieningen voor de kinderen (7.6).

De invullers geven aan dat vooral AED/hartdefibrillator- apparatuur gemist wordt en dat de aanwezigheid van dergelijke apparatuur in Ossenzijl noodzaak is. De praktijk heeft geleerd dat niet alle delen (o.a. Oudeweg) in Ossenzijl door hulpdiensten binnen 15 minuten bereikbaar zijn. Tevreden is men over het aantal aanwezige brievenbussen in Ossenzijl. Zij worden als zeer belangrijk ervaren en moeten behouden blijven. Enkele inwoners (30 x) hebben te kennen gegeven onder voorwaarden aangesloten te willen worden op de kabel.

Voorzieningen voor jongeren

De helft van de bewoners geeft aan dat er voldoende activiteiten zijn voor jeugd tot 12 jaar. Wel ontbreekt het aan voldoende sportactiviteiten voor de jeugd.

Bewoners (73%) zijn van mening dat er onvoldoende sport- en jongerenactiviteiten zijn voor jongeren in de leeftijd tussen 10- 20 jaar.

Voorzieningen voor volwassenen.

Voor volwassenen is voldoende te doen stelt 73% van de invullers.

Gemeenschappelijke voorzieningen.

Een dorps huis in het dorp hoort er te zijn geeft driekwart (75%) te kennen. Het bestaan van dorps huis de Slinger wordt goed gewaardeerd. Het blijkt dat 21% meedoet aan de activiteiten in het dorps huis De Slinger. Als oorzaak wordt aangegeven dat er te weinig educatieve (o.a.computerles) en creatieve activiteiten aangeboden worden in het dorps huis. Redelijk tevreden is men over het aanbod op sportief gebied in het dorp.

Van de invullers (160) geeft een groot deel aan dat vooral een peuterspeelzaal en een kinderopvang wordt gemist. In minder mate de buitenschoolse opvang. Ongeveer 40% ziet bovenstaande voorzieningen het liefst in het dorps huis. Een derde vindt het beter passen in een school of een nieuw Multifunctioneel centrum.

Informatie over activiteiten in het dorps huis wordt het liefst gehaald uit de streekkrant (40%). Ook informatie via een website met dorps huisnieuws en een activiteitenkalender wordt door bijna iedereen (313 reacties) op prijs gesteld.

Wensen

- Aanschaf AED apparatuur met bijbehorende cursus.
- Behouden van het aantal en kwaliteit van aanwezige voorzieningen.
- Stimuleren van en ruimte geven aan initiatieven voor nieuwe voorzieningen.
- Realisatie activiteiten voor jongeren
- Stimuleren en ontwikkelen van creatieve – en computercursussen.
- Bij gemeente pleiten voor een onderzoek naar de mogelijkheid van een peuterspeelzaal, kinderopvang en buitenschoolse opvangen.
- Een website voor de bewoners van Ossenzijl.

Acties:

- Via fondswerving de aanschaf van AED apparatuur plus cursus realiseren.
- In overleg met de gemeente op zoek gaan naar nieuwe initiatieven.
- Werkgroep met jongeren onderzoeken de haalbaarheid van verschillende activiteiten.
- Dorps huis onderzoekt de haalbaarheid van creatieve- en computercursussen.
- Werkgroep onderzoekt met de gemeente de mogelijkheden van kinderopvang, buitenschoolse opvang en peuterspeelzaal.
- Een redactiegroep opzetten voor een website voor Ossenzijl.

11. Welzijn, veiligheid en leefbaarheid.

Visie

De bewoners voelen zich ook in de toekomst veilig.

Huidige situatie

Sociale veiligheid.

Uit de reacties (312) blijkt dat bewoners zich veilig voelen (94%) in de eigen woonomgeving. Opvallend is wel dat 42% vaker politie surveillance wil zien maar geen contact willen hebben met de wijkagent. In tegendeel met enkele bewoners die contact zochten met de wijkagent maar daarin belemmerd werden door de omgeving.

Hulpdiensten.

Als het gaat om de snelheid van de hulpdiensten in geval van noodsituaties zijn de meningen (221) gelijk verdeeld. Als oorzaken voor de ontevredenheid wordt aangedragen 1. verlies in tijd door slechte bereikbaarheid (o.a. Oudeweg), 2. te lange afstanden en miscommunicatie.

Openbare verlichting.

Op de vraag of de openbare verlichting zorgt voor voldoende sociale veiligheid zijn de reacties positief. Toch wordt vooral de wens geuit te zorgen voor verlichting langs het fietspad richting Kuinre en Oudeweg.

Vandalisme.

Er is geen sprake van vandalisme in Ossenzijl zegt 61 %. Echter 39% geeft aan dat er wel degelijk sprake is van vandalisme.

Ossenzijl gisteren, nu en morgen.

Een derde van de invullers is van mening dat het dorp afgelopen jaren veranderd is. Als oorzaken worden genoemd overlast door de jeugd, toename van het verkeer en het verdwijnen van voorzieningen. Het wegtrekken van jongeren naar elders vormt een groot probleem.

Voor de toekomst is men positief als het gaat om veranderingen in de samenleving van Ossenzijl.

Sociale omgang.

Uit de reacties (280) blijkt dat de bewoners tevreden zijn over de sociale omgang. Zij stellen dat er plezierig met elkaar omgegaan wordt (88%), de meesten bewoners elkaar kennen (85%), dat er sprake is van saamhorigheid in de buurt (85%), jongeren en ouderen op een prettige manier met elkaar omgaan (85%) en dat men zich betrokken voelt in de buurt en zich verantwoordelijk voelt voor de medebewoners (83%).

Wensen

- De sociale veiligheid is goed en moet voor iedereen in geborgd blijven.
- De aanrijtijden van hulpdiensten moeten voldoen aan landelijke normen
- Voorkomen dat jongeren wegtrekken vanwege verlies van voorzieningen
- Het vandalisme keren en bespreekbaar maken.

Acties

- Onderzoek doen naar de werkelijke aanrijtijden van de hulpdiensten bij een calamiteit, om de toezegging van de landelijke norm te toetsen en zo nodig aanpassingen aan te brengen.
- Samen met de wijkagent en jongerenwerker de problematiek terugbrengen naar een realistisch niveau.

12. Cultuur en historie

Visie

Voor ieder wat wils op het gebied van cultuur en historie.

Huidige situatie

Verenigingen en organisaties

Van de invullers (289) zijn er maar 49% lid van het verenigingsleven in Ossenzijl, 39% is nergens lid van. Merendeel (72%) vindt dat er voldoende voorzieningen zijn voor ouderen, en matig voorzieningen voor kinderen, vooral op sportgebied.

Cultuur.

Als het om culturele voorzieningen gaat zijn de meningen redelijk evenredig verdeeld. Er is geen uitgesproken behoefte aan een filmhuis, muziek maken, een expositieruimte, creatieve activiteiten, culturele voorzieningen.

Wel staat met positief (93%) tegenover evenementen te realiseren op het water in de Kolk.

Historie.

Men is van mening dat bestaande organisaties in Ossenzijl voldoende de historie van Ossenzijl bewaken en voor geïnteresseerden toegankelijk maken.

De geschiedenis van de Weerribben en Ossenzijl is goed terug te vinden (79%).

Het Natuur Advies Centrum (NAC) heeft absoluut bestaansrecht (97%). De geschiedenis van de vervening- en rietcultuur is volgens 2/3 voldoende terug te vinden in het NAC.

Het terugbrengen van de historische sfeer in Ossenzijl in de vorm van streekeigen straatverlichting en bankjes wordt door 85% van de reacties(247) positief beantwoord.

Interesse voor herstel van oude kerkpaden, de aanleg van nieuwe wandelpaden en herstel van oude veerroutes is aanwezig bij 75% van de invullers.

Wensen

- Meer activiteiten / voorzieningen voor kinderen op sportgebied
- Jaarlijks een evenement op het water in de Kolk
- Aankleding van Ossenzijl in historische sfeer door streekeigen verlichting en bankjes.
-

Acties

- Dorpshuis en werkgroep starten een onderzoek naar de mogelijkheden voor sportactiviteiten in het dorpshuis en op het veld naast het dorpshuis.
- Werkgroep ontwikkelt een plan voor een jaarlijks evenement voor alle bewoners van Ossenzijl.
- Werkgroep ontwikkelt een plan voor realisatie van streekeigen verlichting en bankjes.

13. Werk en werkgelegenheid

Algemeen

Met de ontwikkeling van de Gele Vlek en het Nationale Park Weerribben - Wieden wordt nieuwe werkgelegenheid gecreëerd.

Visie

Voor de toekomst doen zich nieuwe kansen voor alle leeftijden en opleidingsniveaus.

Huidige situatie

Uitbreiding bedrijvigheid

Uitbreiding van winkels en bedrijven is noodzakelijk voor de groei van werkgelegenheid en voor het behoud van de leefbaarheid in Ossenzijl. 83% van de reacties (287) is positief. 17% is negatief omdat een uitbreiding te duur geacht wordt.

Werkgelegenheid.

Op de vraag of er voldoende werkgelegenheid is in Ossenzijl en directe omgeving geeft 46% van de reacties(200) weer dat er onvoldoende werkgelegenheid is voor alle leeftijdscategorieën. Men vindt dat de werkgelegenheid gestimuleerd moet worden. Vooral in de rietteelt en het toerisme.

Rapport Kop en Munt.

Uit de enquête blijkt dat het rapport Kop en Munt, een notitie over economische ontwikkelingsmogelijkheden, bij de meesten onbekend is.

Wensen

- Meer werkgelegenheid voor vooral jongeren
- Meer economische en politieke aandacht voor de rietteelt en het vak rietteler.
- Informatie verkrijgen over economische ontwikkelingsmogelijkheden voor bewoners.

Acties

- Een informatiebijeenkomst organiseren met gemeente en kamer van koophandel om de economische mogelijkheden, ondernemersmogelijkheden zichtbaar te maken voor bewoners uit Ossenzijl

14. Openbaar vervoer

Visie

Waarborgen van bereikbaarheid van Ossenzijl voor alle bewoners.

Huidige situatie

Bereikbaarheid.

Opvallend is het aantal reacties dat aangeeft tevreden te zijn met de huidige frequentie van het openbare vervoer en de bereikbaarheid naar andere bestemmingen dan bestaande.

Gebruik

Het blijkt dat 75% nooit gebruik maakt van het openbaar vervoer. Ruim 6 personen (2 %) maakt er dagelijks gebruik van. Slechts een enkeling is ontevreden over de dienstregeling. Deze sluit niet aan op andere lijnen. Er is geen vervoer in het weekend en op de avonden.

Regio taxi.

Weinigen (7 %) maken gebruik van de regio taxi. Een van de redenen is dat men niet tevreden is over de wachttijd van de regiotaxi.

Wensen

- Meer bekendheid over de mogelijkheden van de regiotaxi
- Aanvaardbare wachttijden.

Acties

- Op een informatie avond voor bewoners als agendaonderdeel de mogelijkheden van de regiotaxi uiteenzetten.

15. Plan van Aanpak

Onderwerp	Actie	met wie
Jeugd en Jongeren	Project: sportveld met doelen	Werkgroep jeugd Gemeente
	Opzetten activiteiten disco, film en darten	Bestuur Dorpshuis
Wonen	Verzoek onderzoek behoefte starterwoningen	Gemeente
	Opknappplan voor ruimtes in het dorp	Gemeente Betrokken partijen

	Verzoek tot toepassing streekeigen bebouwing bij nieuwbouwwontwikkelingen	Gemeente
Verkeer	Aanpak te hard rijden	Politie
	Oplossen verkeersknelpunten in het dorp	Gemeente Werkgroep bewoners
	Verzoek tot aanbrengen verlichting fietspad Lageweg	Gemeente
	Verzoek tot uitbreiding strooiroete	Gemeente
Recreatie en toerisme	Start projectontwikkeling nieuwe wandel en fietspaden	Gemeente Werkgroep bewoners
	Verbetering verwijzing aanmeren aanlegsteigers	Politie Bewoners
	Project: bord met plattegrond en informatievoorziening	Werkgroep bewoners Gemeente
Leefomgeving	Informatie over beheer en onderhoud, afvalbeleid, servicelijn voor bewoners op een ledenvergadering	Gemeente
	Informatie avond voor belangstellenden over document Natura 2000	Gemeente
Samenwerking Communicatie	Jaarlijks overleg organiseren voor verenigingen en organisaties.	
	Een redactieraad instellen voor de informatie verstrekking aan bewoners en geïnteresseerden.	Werkgroep bewoners
	Project: ontwikkelen website en onderhouden	Werkgroep bewoners
Voorzieningen	Project: aanschaf AED en cursus	Werkgroep bewoners RAV, Gemeente
	Plan: werving nieuwe ondernemers initiatieven	Werkgroep bewoners Gemeente
	Ontwikkelen jongeren activiteiten o.a. sport en in om het dorpshuis	Werkgroep jongeren Jongerenwerker
	Ontwikkelen creatieve – computer cursussen	Werkgroep dorpshuis
	Onderzoek naar kinderopvang, peuterspeelzaal en buitenschoolse opvang	Werkgroep bewoners Gemeente
	Onderzoek naar werkelijke aanrijtijden bij calamiteit	Werkgroep bewoners RAV, Gemeente.
	overleg wijkagent en jongerenwerker probleem vandalisme	Politie Jongerenwerker
Cultuur en historie	Project: jaarlijks evenement op het water in de Kolk	Werkgroep bewoners
	Project: streekeigen verlichting en bankjes in Ossenzijl	Werkgroep bewoners

Colofon:

Opdrachtgever en uitgave
Plaatselijk belangenvereniging Ossenzijl

Rapportage:
Wergroep dorpsplan Ossenzijl
Emile de Leeuw
Grietea Weemstra
Sara Muis
Els Kuit
Rolf Kranenburg
Ingeborg Steinmeijer
Imke Weemstra
Greet Sanderse
Jan Pieter v.d. Vegt
Henk Mulder

Begeleiding:
Anje Hendriks
Bureau Buiten

Vormgeving en foto's:

Datum: april 2009.