



**WELKOM!**



## BEULAKERWEG – BIJEENKOMST 24 FEBRUARI 2025

Uitgangspunten na de vorige bijeenkomst:

- Behouden van de bestaande komgrens
- Fietsstraat binnen de bebouwde kom (max. 30 km)
- Fietsstroken buiten de bebouwde kom (max. 60 km)

DOEL VAN VANAVOND

DREMPELS

ONTWERP

VERVOLG

## BEULAKERWEG – BIJEENKOMST 24 FEBRUARI 2025

Doel van vanavond:

- Hoe en waar kunnen we de weg veilig inrichten met drempels
- We presenteren het aangepaste ontwerp
- Wat is het vervolg?

DOEL VAN VANAVOND

DREMPELS

ONTWERP

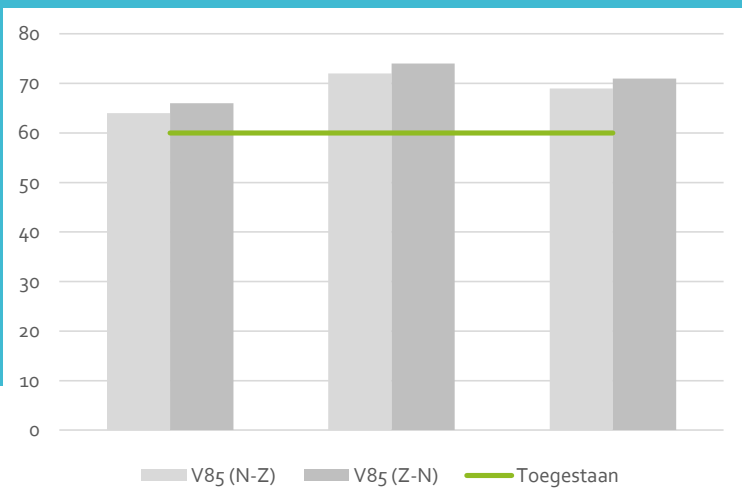
VERVOLG

# BEULAKERWEG – BIJEENKOMST 24 FEBRUARI 2025



## BUITEN DE BEBOUWDE KOM

- **Snelheden liggen te hoog, maar het verschil is wat minder groot dan binnen de bebouwde kom**
- **Drempels kunnen worden afgestemd op 60 km per uur**
- **Kans om voor het oog te versmallen langs watergangen**



DOEL VAN VANAVOND



DREMPELS



ONTWERP



VERVOLG



# BEULAKERWEG – BIJeenKOMST 24 FEBRUARI 2025

Harder dan 30  
helemaal onmogelijk  
maken?

*Te veel van het  
goede...*



Helemaal geen  
drempels?

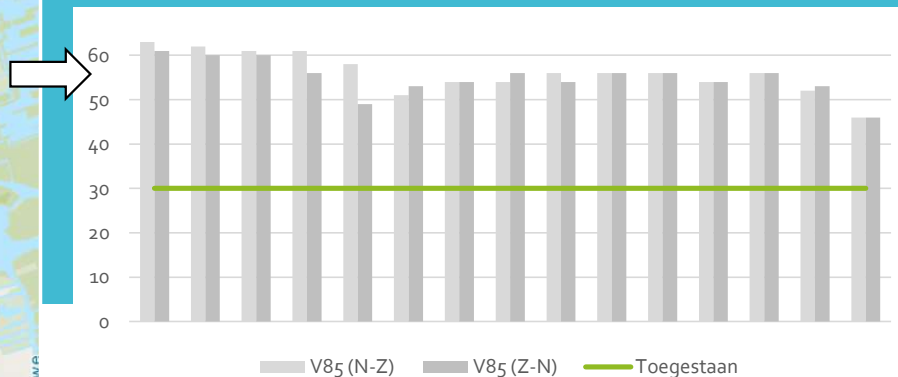
*Niet verantwoord  
met de snelheden  
van nu*



## BINNEN DE BEBOUWDE KOM

### De uitdaging:

- **Meer drempels = lagere snelheid = meer verkeersveiligheid & minder sluipverkeer**
- **Vrees voor trillingen en geluidsoverlast vanwege ondergrond**
- **Op zoek naar een goede tussenweg!**



DOEL VAN VANAVOND

DREMPELS

ONTWERP

VERVOLG

# BEULAKERWEG – BIJEENKOMST 24 FEBRUARI 2025

## DE ENE DREMPEL IS DE ANDERE NIET...



### We houden rekening met:

- **Ondergrond**
- **Passeersnelheid**
  - **30 binnen de kom**
  - **60 buiten de kom**
- **Comfort fietsers**
- **Zware voertuigen**

DOEL VAN VANAVOND



**DREMPELS**



ONTWERP



VERVOLG



# BEULAKERWEG – BIJEENKOMST 24 FEBRUARI 2025

## WAT IS ONZE INZET?

- **Verhoogde kruisingen om de snelheid te remmen ✓**
- **Bruggen gebruiken als remmer ✓**
- **Plateaus bij de ingang van de Klooster- en Appensteeg**
- **Andere drempels buiten de bebouwde kom**
- **Andere drempels binnen de bebouwde kom**

**MINIMALE  
VEILIGHEID**



**MEER  
VEILIGHEID**

DOEL VAN VANAVOND



**DREMPELS**



ONTWERP



VERVOLG



# BEULAKERWEG – BIJeenKOMST 24 FEBRUARI 2025

## REAGEREN OP HET ONTWERP

### Nu:

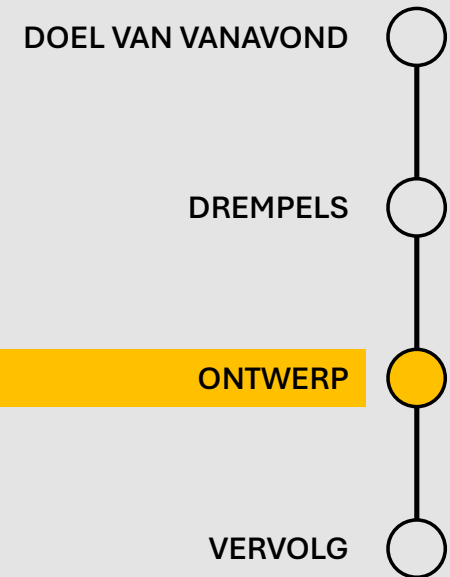
- **Kom kijken bij een van de drie tekeningen (ze zijn allemaal gelijk)**
- **Opmerkingen mogen gelijk worden opgeschreven**

### Daarna gezamenlijk:

- **Ruimte voor algemene vragen en opmerkingen**

#### Goed om te weten

- De drempels tussen de kruisingen en bruggen in zijn getekend op 'logische' afstanden om de snelheid lager te maken.
- Voor u kan het juist logisch zijn om een drempel een stukje te verplaatsen. We nodigen u uit ons daarop te wijzen.

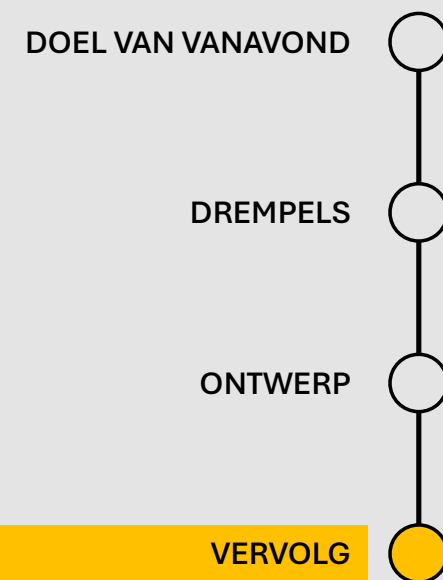




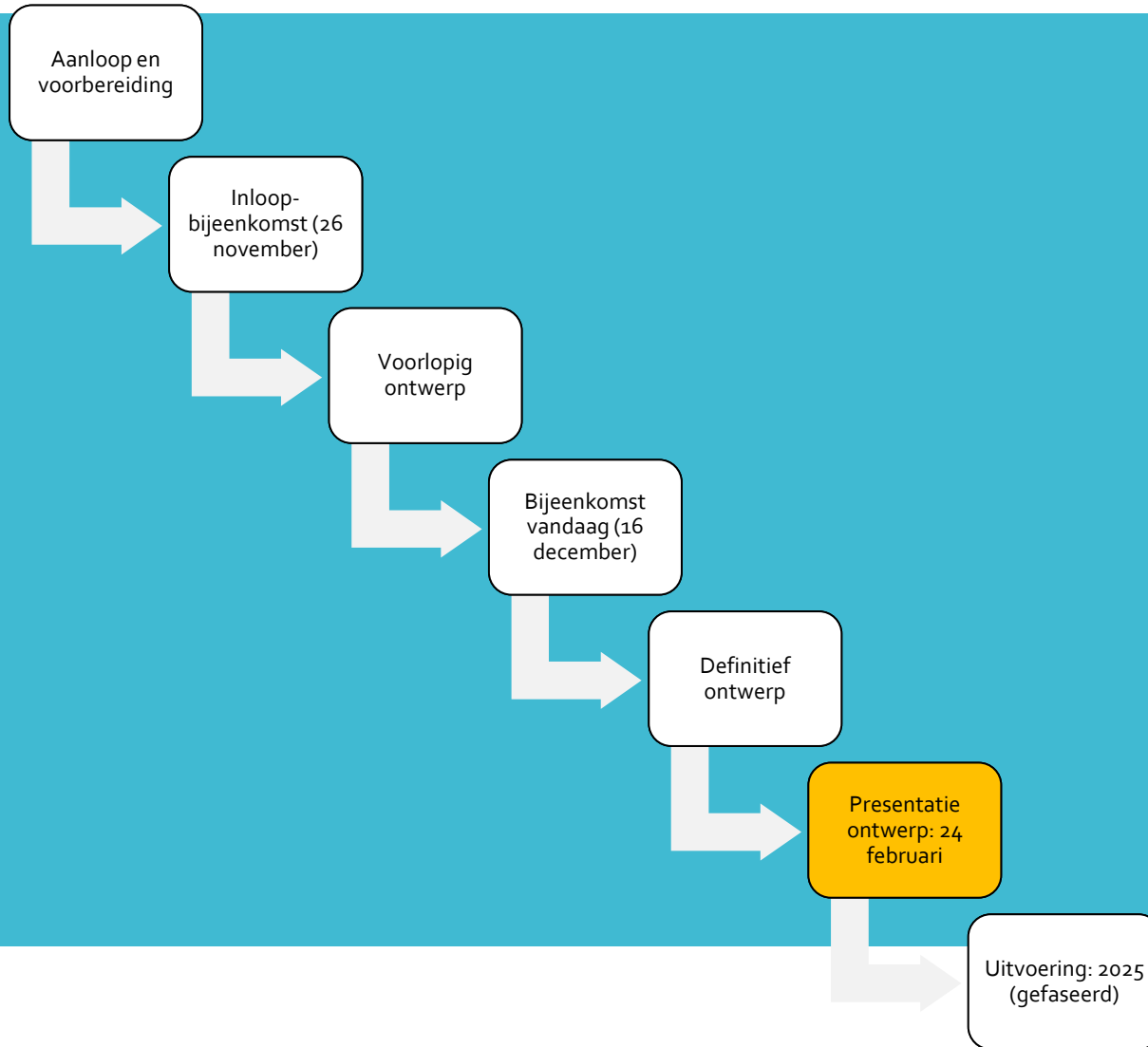
# BEULAKERWEG – BIJeenKOMST 24 FEBRUARI 2025

1) HOE GAAN WE UW TERUGKOPPELING VERWERKEN IN HET ONTWERP?

2) UPDATE BUS



# BEULAKERWEG – BIJEENKOMST 24 FEBRUARI 2025



DOEL VAN VANAVOND



DREMPELS



ONTWERP



**VERVOLG**





A scenic autumn road with trees and a bridge. The road is paved and has a dashed white line down the center. On the left, there is a wooden bridge over a small stream, surrounded by green grass and trees with some autumn-colored leaves. On the right, there are tall trees with green and yellow leaves. The sky is blue with some light clouds.

**ANKT VOOR UW  
AANWEZIGHEID!**