

REACTIENOTA INLOOPAVOND BEULAKERWEG (26-11-2024)

Op 26 november jongstleden is een inloopavond gehouden om aanwonenden en ondernemers van de Beulakerweg te raadplegen over de verkeersveiligheid op de Beulakerweg in Giethoorn. Bezoekers aan de inloopavond hebben met vertegenwoordigers van de gemeente gesproken, er zijn reactieformulieren ingeleverd en sommigen hebben stickers geplakt op de posters. Er is één reactie nagekomen. Waardevolle reacties die als input worden gebruikt bij de uitwerking van een herinrichtingsplan voor de Beulakerweg.

In deze reactienota vindt u de reacties die zijn ontvangen tijdens de inloopavond met daarbij de inhoudelijke reactie van de verkeerskundige van de gemeente en of/hoe deze is verwerkt in het ontwerpplan. Hieronder leest u een samenvatting van de inloopavond met een doorkijk naar de presentatie van het voorlopig ontwerp op de informatieavond op maandagavond 16 december a.s.

Veel reacties van bewoners komen vaker terug. In het tweede deel van deze reactienota zijn alle reacties verzameld en inhoudelijk van een reactie voorzien. Het laatste onderdeel van de reactienota leest u alle ingeleverde reacties. Daarin wordt verwezen naar de artikelen in deel twee van deze reactienota.

1. Samenvatting inloopavond en vertaling naar voorlopig ontwerp

Uitgangspunten ontwerp

- Fietsvriendelijk en aantrekkelijk
- Veiligheidsrisico's verminderen
- Snelheidsverlaging van gemotoriseerd verkeer over de hele lengte van de weg
- Bereikbaarheid voor bestemmingsverkeer blijft in stand
- Aantrekkingskracht voor doorgaand verkeer sterk verminderen
- Zwaar verkeer ontmoedigen

Welke suggesties van de inloopavond gebruiken we?

- Vermindering van de maximale snelheid
- Gebruik maken van de bruggen als ruimtelijke snelheidsremmer

- Meer ruimte voor fietsen en lopen
- OV-bereikbaarheid
- Verkeer vanaf de Kerkweg wordt naar de N334 geleid
- Geen afsluiting van de noordkant
- Beperking van het landbouwverkeer
- Minimale variatie in inrichting

Maatregelen voorlopig ontwerp

- De maximumsnelheid binnen de bebouwde kom gaat van 50 naar 30
- De entree van de bebouwde kom komt bij de Klossenbrug, de brug wordt als verkeersmaatregel gebruikt.
- Binnen de bebouwde kom wordt een fietsstraat ingericht (vanaf de zuidelijke aansluiting naar de N334)
- Buiten de bebouwde kom worden brede fietsstroken ingericht
- Geslotenverklaring voor landbouw- en vrachtverkeer op het deel van de Beulakerweg (tussen 07:00 en 09:00)
- Bestaande bruggen (Klossenbrug & Thijssengracht) worden ingezet als snelheidsremmers (met visuele indicatie)
- De zuidelijke aansluiting vanaf de Kerkweg wordt afgebogen naar de N334
- Er komt een verhoogd kruisingsvlak op de middelste aansluiting naar de N334
- Er komt een verhoogd kruisingsvlak op de kruising met De Auken
- Er komen inritconstructies vanuit de Appen- en Kloostersteeg.
- Voorzieningen rondom bushaltes worden opgeknapt

Toekomstperspectief

Op dit moment staat de Provincie Overijssel geen landbouwverkeer toe op de N334. Het is niet uitgesloten dat zij in de toekomst alsnog besluiten landbouwverkeer toe te staan op de N334 (en andere wegen). Als dat het geval is wordt de aanwezigheid van doorgaand landbouwverkeer op de Beulakerweg heroverwogen. In het huidige ontwerp heeft een dergelijke verandering geen impact op de fysieke maatregelen die worden voorgesteld.

REACTIENOTA INLOOPAVOND BEULAKERWEG (26-11-2024)

2. Reactie en verwerking in het ontwerp per onderwerp

Onderwerp	Reactie	Verwerking in het voorlopige ontwerp
A) Brede fietsstroken	<i>Brede fietsstroken zijn een waardevolle verbetering voor de Beulakerweg. Ze zorgen voor meer veiligheid en comfort voor fietsers, en verlagen de snelheid van gemotoriseerd verkeer. Dit vermindert de kans op ongelukken en maakt het fietsen een aangenaamere ervaring voor iedereen.</i>	<i>In het ontwerp wordt binnen de bebouwde kom een fietsstraat (auto te gast) ingericht met brede ruimte voor fietsers in beide richtingen. Buiten de bebouwde kom worden brede fietsstroken toegepast.</i>
B) Snelheidsverlaging door versmallingen (bij bruggen)/bloembakken/chicanes	<i>Fysieke versmallingen, bloembakken en chicanes hebben een beperkte snelheidsremmende werking. Op de Beulakerweg zijn de intensiteiten van het autoverkeer relatief laag, waardoor bestuurders in de meeste gevallen zonder snelheid te minderen kunnen passeren. Bij zeer lage intensiteiten hebben wegversmallingen nauwelijks effect op de snelheid en bij hogere intensiteiten leiden ze tot meer hinderlijke en gevaarlijke ontmoetingen tussen fietsers en andere weggebruikers. De bruggen zijn bestaande ruimtelijke elementen die optisch versmallen. Deze versmallingen kunnen worden benut om de snelheid te verlagen. Dit is een waardevolle suggestie.</i>	<i>Rond de bruggen wordt de bestaande inrichting benut als snelheid remmende maatregel. De Klossenbrug wordt ingericht als entree tot de zone 30. De verharding voor en na de brug over de Thijssengracht wordt geaccentueerd als snelheidsremmer met markering. In het voorlopig ontwerp is niet gekozen voor andere wegversmallingen of varianten daarop.</i>
C) Snelheidsverlaging door verkeersdrempels of plateaus (Wens: geen verkeersdrempels)	<i>De zorg rondom trillingen en geluidsoverlast is goed te begrijpen en wordt ter harte genomen. Plateaus en drempels zijn effectief in het verlagen van de snelheid van gemotoriseerd verkeer omdat ze bestuurders dwingen om af te remmen om discomfort of zelfs schade aan hun voertuigen te voorkomen. Plateaus en drempels zorgen voor een fysieke barrière die direct invloed heeft op de rijsnelheid. Hierdoor zijn ze een betrouwbare methode om de snelheid te beheersen en de veiligheid op de weg te verbeteren. Daarbij moeten dergelijke maatregelen ook goed afgestemd worden op het comfort voor fietsers en het openbare vervoer.</i>	<i>Er worden alleen snelheidsremmers in de vorm van plateaus aanbracht bij kruisingen (de aansluitingen naar de N334 en naar de Auken). Bij de vormgeving van deze plateaus wordt rekening gehouden met het comfort van fietsers en buspassagiers. Er worden geen steile drempels toegepast. Bestaande verhogingen zoals bij de bruggen worden geaccentueerd en visueel gemarkeerd met een aanpassing van het wegprofiel.</i>
D) Landbouwverkeer en vrachtverkeer/verbod	<i>Tijdens de inloopbijeenkomst is de vraag of landbouwverkeer ook kan worden toegelaten op de N334 aan de orde geweest. De gemeente voert hierover samen met andere gemeentes in Overijssel al langer het gesprek met de Provincie Overijssel, die eigenaar is van de weg en bepaalt welk verkeer er is toegestaan. Er zijn immers al een aantal van dit soort wegen waar landbouwverkeer is toegestaan. De Provincie onderzoekt of zij in de toekomst landbouwverkeer willen toelaten op meer provinciale wegen, maar zijn daar vooralsnog niet toe bereid.</i>	<i>Op dit moment is het niet toegestaan om landbouwverkeer op de Provinciale weg te laten rijden. Dit betekent dat, door de afsluiting van de Beulakerweg, het verkeer moet uitwijken naar alternatieve routes zoals de Stroïnkweg en de Bramen, waar ook verblijfsgebieden worden gepasseerd. Deze routes krijgen daardoor meer verkeer te verwerken, wat leidt tot overlast voor de bewoners in die gebieden. In het voorlopige ontwerp wordt ingezet op een geslotenverklaring voor landbouw- en vrachtverkeer tussen 07:00 en 09:00 's ochtends. Hierover vindt nog afstemming plaats met stakeholders en de politie.</i>

REACTIENOTA INLOOPAVOND BEULAKERWEG (26-11-2024)

E) Snelheid bus (aanpassen dienstregeling?)	<i>Op dit moment verzorgt EBS/RRReis het busvervoer namens de Provincie Overijssel. Veel aanwonenden hebben aangegeven dat het busverkeer (te) hard rijdt over de Beulakerweg. Hierbij wordt ook gewezen naar de dienstregeling. Bussen zijn zware, lange voertuigen, en chauffeurs dienen zich uiteraard net als eenieder aan de regels te houden.</i>	<i>We gaan met EBS in gesprek over de klachten met betrekking tot de snelheden van bussen. We vragen inzicht in de invloed van de dienstregeling daarop.</i>
F) Extra openbare verlichting	<i>Verlichting verbetert op gevaarlijke punten, zoals kruisingen, de verkeersveiligheid. De hoeveelheid en plaatsing van lantaarnpalen langs de Beulakerweg is in lijn met de richtlijnen voor vergelijkbare wegen. Om de hele route gelijkmatig te verlichten is een veelvoud van het huidige aantal lichtmasten nodig. In het gemeentelijk beleid wordt daarom uitgegaan van “niet verlichten tenzij”.</i>	<i>In het voorlopige ontwerp is niet gekozen om extra lichtmasten te plaatsen langs de Beulakerweg.</i>
G) Extra infrastructuur (parallelweg/fietspad)	<i>De bestaande Beulakerweg kan de relatief lage hoeveelheid gemotoriseerd verkeer en het fietsverkeer verwerken. Langs de Beulakerweg is daarbij geen ruimte voor een vrijliggend fietspad. Daarom kiezen we voor het beschermen van fietsers op de bestaande infrastructuur. De aanwezigheid van fietsverkeer benadrukt ook het verblijfskarakter van de Beulakerweg.</i>	<i>Er wordt geen apart fietspad aangelegd.</i>
H) Alleen bestemmingsverkeer (weren verkeer uit zuid) auto te gast Weren sluipverkeer	<i>De verblijfsfunctie op de Beulakerweg staat centraal. Toch is op (het middendeel van) de Beulakerweg te zien dat ongeveer 15% van het autoverkeer gaat of komt uit de bebouwde kern in Giethoorn-Noord. Door de route naar de N334 aantrekkelijker te maken en door het treffen van maatregelen die de Beulakerweg minder aantrekkelijk maken is de verwachting dat eerder wordt gekozen voor de route via de N334.</i>	<i>Op de Beulakerweg brengen we de toegestane snelheid omlaag door de zone 30 te verlengen. Met de inrichting van een fietsstraat binnen de bebouwde kom wordt de auto te gast. Tot slot wordt de inrichting van de meest zuidelijke aansluiting aangepast om automobilisten naar de N334 te leiden.</i>
I) Extra straatmeubilair/beplanting	<i>Er is aangegeven dat beplanting op sommige locaties langs de weg voor onoverzichtelijke situaties zorgt. Tegelijk is er ook een wens om juist beplanting aan te brengen om de weg optisch smaller te maken.</i>	<i>Op dit moment is onvoldoende inzichtelijk waar beplanting verkeersonveiligheid veroorzaakt en/of waar aanvullende beplanting mogelijk en gewenst is. Hiernaar wordt nog gekeken.</i>
J) Verharding asfalt en geen klinkers (geluid, trillingen)	<i>Hoewel klinkers bijdragen aan een lagere snelheid veroorzaken deze meer geluid. Daarnaast zijn klinkers minder comfortabel voor vooral fietsers.</i>	<i>De rijloper worden uitgevoerd in asfalt.</i>
K) Bebouwde komgrens/30 km zonegrens verplaatsen.	<i>Op dit moment geldt binnen het grootste deel van de bebouwde kom op de Beulakerweg een maximumsnelheid van 50 km per uur. Dit is niet passend voor een erftoegangsweg. Met een nieuwe inrichting kan worden ingezet op 30 km per uur. Tegelijkertijd is een aanzienlijk deel niet herkenbaar als bebouwde kom doordat daar weinig bebouwing</i>	<i>In het voorlopige ontwerp is de 30 km/u zone uitgebreid tot aan de Klossenbrug. Voor een geloofwaardige weginrichting is gekozen om de bebouwde kom in te korten en te verplaatsen naar de Klossenbrug. Buiten de bebouwde kom geldt 60 km/u. De verwachting is dat met een inrichting met brede fietsstroken de snelheden desondanks afnemen.</i>

REACTIENOTA INLOOPAVOND BEULAKERWEG (26-11-2024)

	<i>staat. De snelheid van het meeste autoverkeer (V85) op deze delen van de weg ligt zelfs boven de 60 km per uur. Herkenbaarheid van de bebouwde kom is een voorwaarde om 30 in te kunnen stellen.</i>	
L) Aansluitingen oude Beulakerweg minder aantrekkelijk maken	<i>Het verminderen van de aantrekkingskracht voor doorgaand verkeer is een van de belangrijke uitgangspunten voor het ontwerp.</i>	<i>Met snelheidsverlaging en prioritering van de fietser wordt de route minder aantrekkelijker voor ander verkeer.</i>
M) Bushaltes meer verspreiden	<i>De huidige locaties van de bushaltes zijn gebaseerd op concentraties van bestemmingen langs de Beulakerweg. Zo zijn de bushaltes ook op een zo kort mogelijke loop- of fietsafstand van woningen. (Zie ook "S")</i>	<i>De bestaande locaties van bushaltes blijven gehandhaafd.</i>
N) Optische heuvelmarkering	<i>Als alternatief voor drempels en plateaus zijn visuele snelheidsremmers geopperd (zonder daadwerkelijke verhoging), ook wel "schijnplateaus." Deze maatregel krijgt niet de voorkeur. Daarvoor zijn twee redenen. Allereerst is het effect zeer beperkt. De regelmatige gebruiker (vrijwel al het verkeer op de Beulakerweg) zal snel in de gaten hebben dat hij zonder gevolgen snel kan blijven rijden. Verder tast het de uniformiteit aan: weggebruikers moeten ervan op aan kunnen dat een bepaalde vormgeving hoort bij bepaalde snelheidsremmers. Wel kunnen bestaande ruimtelijke elementen beter worden benut, zoals de bruggen.</i>	<i>Bestaande verhogingen zoals bij de bruggen worden geaccentueerd en visueel gemarkeerd met een aanpassing van het wegprofiel.</i>
O) Meer ruimte voor de fiets en voetganger als hoofdgebruiker	<i>Met de inrichting van een fietsstraat binnen de bebouwde kom wordt de fietser als bestuurder de voornaamste gebruiker van de weg, de automobilist is daar te gast. Door het aanbrengen van brede fietsstroken buiten de bebouwde kom heeft de fiets een prominente plek in de weginrichting.</i>	<i>Inrichting fietsstraat binnen de bebouwde kom. Aanbrengen van fietsstroken buiten de bebouwde kom.</i>
P) Ruimtelijke kwaliteit (oude dijk)	<i>Er is geen financiële mogelijkheid om de asfaltverharding te vervangen door bijvoorbeeld klinkers. Met het benadrukken van het verblijfskarakter voegen we ruimtelijke kwaliteit toe.</i>	<i>In de materiaalkeuze is gekozen voor dekkend rode kleur asfalt binnen de bebouwde kom (fietsstraat). We gebruiken landschappelijke elementen als bestaande bruggen en duikers als snelheidsremmers.</i>
Q) Kerkweg rechtstreeks aansluiten op Beulakerweg	<i>Ongeveer 15% van het autoverkeer van en naar het middendeel van de Beulakerweg is afkomstig uit Giethoorn-Noord. Waar het doorgaand verkeer betreft heeft het de voorkeur om deze automobilisten rechtstreeks naar de N334 te leiden.</i>	<i>Het verkeer vanaf de Kerkweg in Giethoorn-Noord wordt bij de bestaande aansluiting afgebogen naar de N334.</i>
R) Hele Beulakerweg uniforme inrichting	<i>De wens om een uniforme inrichting is begrijpelijk en ook vanuit verkeersveiligheid wenselijk. Zo is het voor de weggebruiker duidelijker welk verkeersgedrag er wordt verwacht en welke snelheid is toegestaan. Dat betekent ook dat bij verschillende toegestane snelheden de weginrichting dient te verschillen. Tegelijkertijd ziet de</i>	<i>Er wordt gekozen voor twee inrichtingsvarianten: een fietsstraat binnen de bebouwde kom en fietssuggestiestroken buiten de bebouwde kom.</i>

REACTIENOTA INLOOPAVOND BEULAKERWEG (26-11-2024)

	<i>omgeving van de weg er niet over de hele lengte hetzelfde uit. Zo is er langs het zuidelijke deel van de weg veel meer bebouwing dan langs andere delen.</i>	
S) Bussen niet meer over het noordelijke deel	<i>Om de bushaltes “Perceel 9” en “Brug” te bereiken maakt het busvervoer op dit moment gebruik van de meest noordelijke aansluiting van de Beulakerweg. Als bussen niet meer zijn toegestaan op dit deel van de weg komen deze bushaltes te vervallen. (Zie ook “M”)</i>	<i>Het noordelijke deel van de Beulakerweg blijft toegankelijk voor busverkeer.</i>
T) Fietsenstallingen bij bushaltes	<i>Het comfort en de voorzieningen bij bushaltes kunnen worden verbeterd om de toegankelijkheid van het openbaar vervoer te verbeteren.</i>	<i>In de uitwerking wordt aandacht besteed aan de vormgeving van de bushaltes. Waar dat inpasbaar is wordt dan ook gekeken naar fietsenstallingen.</i>
U) Bedrijven bereikbaar aangeven	<i>Voor bewoners en ondernemers is het van belang dat alle bestemmingen langs de weg toegankelijk zijn. Alle percelen langs de Beulakerweg blijven bereikbaar.</i>	<i>Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden is de bereikbaarheid niet vanaf beide zijden mogelijk. Dan zal via bebording en via de communicatie over het project duidelijk aangegeven worden hoe de bereikbaarheid tijdens de verschillende fases geregeld zal zijn.</i>
V) Jeugd controleren op fietsen	<i>Bestuurders, waaronder ook fietsers, dienen zoveel mogelijk rechts te houden, en dus ook jongeren. Scholieren en andere jongeren zitten nog midden in hun ontwikkeling en zullen soms minder veilig gedrag vertonen dan meer ervaren weggebruikers. Dat vraagt om een zekere mate van tolerantie en vergevingsgezindheid.</i>	<i>In ons reguliere overleg met de politie brengen we dit ter sprake. Ervaring leert dat handhaving zich vaak richt op andere weggebruikers. Voor fietsverlichting is jaarlijks aandacht van partijen zoals VVN en de politie, zowel qua controle als verbetering van eventuele defecte verlichting.</i>
W) Eénrichting verkeer op noordelijke deel	<i>Eénrichtingsverkeer wordt slechts toegepast als er fysiek geen ruimte is voor verkeer in twee richtingen. De huidige breedte van de Beulakerweg maakt het instellen van éénrichtingverkeer niet logisch. Mogelijk heeft dit slechts een snelheidsverhogend effect op het gemotoriseerd verkeer.</i>	<i>Er wordt geen éénrichtingsverkeer toegepast op de Beulakerweg.</i>
X) Afsluiten Auken richting Steenwijk	<i>Het afsluiten van de Auken kan leiden tot een toename van het verkeer op de Beulakerweg. Een deel van het verkeer dat hier de weg verlaat zal dan verder worden geleid via het dorp.</i>	<i>Geen afsluiting van de Auken.</i>
Y) Snelheidsvermindering autoverkeer	<i>De wens om de snelheid van gemotoriseerd verkeer te verlagen wordt breed gedeeld.</i>	<i>Over de hele lengte van de Beulakerweg worden maatregelen getroffen om de snelheid omlaag te brengen. Binnen de bebouwde kom wordt de snelheid van 50 naar 30 km per uur verlaagd over de hele lengte van de weg.</i>
Z) Controle fatbikes	<i>Wij begrijpen de zorg over de fatbikes. Landelijk is er veel aandacht voor de verkeersonveiligheid van fatbikes. Wij volgen deze ontwikkelingen op de voet.</i>	<i>Geen gevolgen voor het wegontwerp.</i>

REACTIENOTA INLOOPAVOND BEULAKERWEG (26-11-2024)

AA) Ruimte voor voetgangers	<i>Door in te zetten op lagere snelheid binnen de bebouwde kom ontstaat meer ruimte voor voetgangers op de rijbaan.</i>	<i>Met de inrichting wordt ingezet op het verblijfskarakter van de Beulakerweg.</i>
AB) Recreatiemogelijkheden bewoners	<i>Recreatiemogelijkheden op de Beulakerweg zijn van belang voor de leefbaarheid en het welzijn van de bewoners. De weg is bedoeld voor lokaalverkeer en heeft een verblijfsfunctie. Dat betekent dat hij niet alleen dient voor verkeer, maar ook voor verblijven en recreëren. Door de inrichting van de weg aan te passen aan recreatief gebruik, wordt de snelheid van het verkeer vaak verlaagd, wat de veiligheid voor voetgangers en fietsers vergroot</i>	<i>Met snelheidsremmende maatregelen en de inrichting van een fietsstraat wordt de verblijfsfunctie van de Beulakerweg versterkt. Met lagere snelheden en snelheidsverschillen is er meer mogelijkheid om te recreëren.</i>
AC) Max snelheid verlagen naar 30 km per uur	<i>De wens om de maximumsnelheid van gemotoriseerd verkeer te verlagen wordt breed gedeeld. Het verlagen van de maximumsnelheid van 50 naar 30 km per uur biedt voordelen zoals verbeterde verkeersveiligheid, en een aantrekkelijker en veiligere leefomgeving. Dit bevordert ook wandelen en fietsen, wat bijdraagt aan een gezondere levensstijl en meer sociale interactie.</i>	<i>Binnen de bebouwde kom wordt de snelheid van 50 naar 30 km per uur verlaagd. In het gedeelte buiten de bebouwde kom geldt een maximumsnelheid van 60. Dit sluit aan bij de landelijke normen voor een veilige en geloofwaardige inrichting van erftoegangswegen (zoals de Beulakerweg)</i>
AD) Aanleg rotonde bij aansluiting De Auken	<i>Een rotonde is een kruispunt oplossing die op drukke wegen wordt toegepast. Voor een verkeersveilige afwikkeling is een rotonde op deze kruising niet nodig.</i>	<i>Voor de kruising met De Auken wordt voor een alternatieve oplossing gekozen met een verhoogd kruisingsvlak.</i>
AE) Minder bushaltes (of juist buslijn behouden)	<i>De combinatie van fietsers met zware voertuigen zoals bussen is niet ideaal vanwege de massa- en snelheidsverschillen. Met het spreiden/vermindern van de bushaltes neemt het aanbod aan openbaar vervoer af. Het spreiden van bushaltes heeft vrijwel geen effect op de verlaging van de rijsnelheid van de bus. De instappers op de Beulakerweg concentreren zich op de haltes Harmonie en Kerkweg. Op de andere haltes zijn de instappers met name bewoners. Het weghalen van haltes betekent verlaging van het aanbod aan openbaar vervoer. Het beleid van de gemeente is er juist op gericht om de bereikbaarheid met het openbaar vervoer niet verder af te laten nemen.</i>	<i>De bestaande bushaltes blijven in stand.</i>
AF) Afsluiten noordelijk deel voor alle verkeer m.u.v. fietsers	<i>Door de meest noordelijke aansluiting naar de N334 af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer kan een fietspad worden gerealiseerd op dit deel van de weg. Voor autoverkeer is een alternatief via de N334, maar voor landbouwverkeer niet. Dat zal dan om moeten rijden via de Auken en Zuidveen. Omdat deze route ook door een verblijfsgebied gaat levert dat geen voordeel op voor de verkeersveiligheid. Voor de afsluiting lijkt ook geen breed draagvlak te bestaan. Afsluiting zou ook</i>	<i>De noordelijke aansluiting naar de N334 blijft in stand. De fietsroute krijgt voorrang.</i>

REACTIENOTA INLOOPAVOND BEULAKERWEG (26-11-2024)

	<i>ten koste gaan van twee bushaltes, waarmee de OV-bereikbaarheid van de Beulakerweg zou afnemen.</i>	
AG) Flitsers / snelheidsmeting	<i>De gemeente kan de politie verzoeken om op snelheden te handhaven, maar zij maken daarin een eigen afweging. Voor de politie is van belang dat de weg geloofwaardig is ingericht. Dat betekent dat er voldoende maatregelen moeten worden getroffen om de snelheid te remmen.</i>	<i>De politie wordt om advies gevraagd over de inrichting van de Beulakerweg en de mogelijkheid om de snelheid hier te controleren.</i>
AH) Midden en zuidelijk deel parkeerhavens maken.	<i>De bebouwing langs de Beulakerweg is ruim opgezet. In principe parkeren bewoners op eigen erf. Incidenteel wordt er in de berm geparkeerd. We kennen hier geen parkeerdruk waardoor de noodzaak op aanleg van parkeerplaatsen ontbreekt.</i>	<i>De aanleg van andere (extra) parkeervoorzieningen is op dit moment niet aan de orde.</i>
AI) Aanleg stoepen	<i>Met stoepen worden voetgangers gescheiden van de rest van het verkeer. De combinatie van voetgangers met snel rijdend autoverkeer is onaangenaam. In de huidige situatie geven een aantal bewoners aan dat het wenselijk is om de voetgangersvoorzieningen te verbeteren om een veiligere situatie te creëren.</i>	<i>De voorzieningen rond de bushaltes worden verbeterd. Door de verlaging van de snelheid en inrichting van de fietsstraat binnen de bebouwde kom wordt de weg ook voor voetgangers beter begaanbaar.</i>
AJ) Verbod voor motoren tussen Kerkweg en Auken	<i>Sommigen ondervinden hinder van motorrijders. Vanuit de enquête is deze problematiek niet bij ons in beeld. Bij het inrichten van de weg maken we geen onderscheid tussen autoverkeer en motorverkeer.</i>	<i>Bij het ontwerp ligt de nadruk op bestemmingsverkeer. Doorgaand verkeer wordt verleid om via de N334 te rijden.</i>
AK) Kraampjes langs de weg	<i>Er is zorg geuit over kraampjes langs de weg. Het is niet toegestaan om objecten op de openbare weg te plaatsen.</i>	<i>Geen directe impact op het voorlopige ontwerp.</i>
AL) Voorbeeld bosweg Ommen/Stegeren	<i>Het is ons hier niet duidelijk naar welk voorbeeld wordt verwezen. Graag verduidelijking van het voorbeeld.</i>	
AM) Parkeren Punterwerf	<i>Deze situatie is een op zichzelf staand traject.</i>	<i>In het voorlopige ontwerp is deze situatie niet meegenomen.</i>
AN) Gedrag bewoners	<i>Het grootste deel van de weggebruikers bestaat uit aanwonenden van de Beulakerweg. Met name als het gaat om de snelheids van het autoverkeer ligt hierbij ook een eigen verantwoordelijkheid bij aanwonenden.</i>	<i>Met de herinrichting van de weg doen we ook een oproep aan alle aanwonenden om na te denken over hun verkeersgedrag.</i>
AO) Bevoorrading en pakketdiensten	<i>Er is aangegeven dat bestemmingen bereikbaar moeten blijven voor bevoorrading en pakketdiensten.</i>	<i>De bereikbaarheid van bestemmingen blijft in stand.</i>

REACTIENOTA INLOOPAVOND BEULAKERWEG (26-11-2024)

3. Ingediende reacties

02

Optische versmalling bij bruggen

Zie B

03

- Geen drempels, (trillingen, zachte ondergrond).
- Verkeer vanuit nieuwbouwwijk weren door andere aansluiting op N334 (niet automatisch naar Beulakerweg)
- De bruggen gebruiken als remming (optisch)
- Straatmeubilair plaatsen (verlichting/aanplant) (incl. ...)
- Optisch → bredere rode stroken
- Verhoging in het midden
- Basis asfalt - ... - (streckende klinkers(niet bij huizen i.v.m. geluid)
- 30 km vanaf bebouwde kom

Zie C / Q / B / I / A / J / K

04

- Vanaf Kerkweg de weg doortrekken naar provinciale weg met versmalde afslag naar Oude Beulakerweg
 - Permanente trajectmeting (kassa!)
 - 30 bord heeft op die plaats weinig zin. Zou richting Kerkweg moeten dus ná de afslag
 - Verkeersremmers d.m.v. grote bloembakken.
- Tekening*

Zie Q / AG / K / AC / B

05

- Brede fietsstroken en smalle middenstrook, waardoor snelheid eruit gaat. Auto te gast.
- Alleen bestemmingsverkeer
- Dikke trekkers op grote weg
- Grotere gedeelte 30-km zone tot aan knikje bij Harmonie of tot einde bebouwde kom of tot laatste huis.

- Wegversmalling bij bruggen, ruimte voor fietsers aan weerszijden en 1 auto over brug.
- Geen klinkers
- Verkeer vanaf Kerkweg richting grote weg leiden. Nu rijdt iedereen 'automatisch' rechtdoor oude Beulakerweg op.
- Succes met de uitwerking! Benieuwd naar plan.

Zie A / H / D / K / B / J / Q

06

- Kerkweg verkeer afleiden bij de Harmonie
- Vernauwing op lange rechte stukken
- Snelheidsverlaging
- Auto's te gast
- Bestemmingsverkeer
- Optische heuvelmarkering
- Bushaltes meer verspreiden

Zie Q / B / K / H / M

07

- Zwaar doorgaand landbouwverkeer Oosterhuis en Bijker niet meer over Beulakerweg. Hebben daar niets te zoeken over N334 of/en Kanaaldijk.
- Fietsers en voetgangers hoofdgebruiker. Inrichting weg daarop inrichten.
- Denk ook aan Ruimtelijke Kwaliteit. Beulakerweg is oude dijk.
- Verkeersveiligheid voetgangers en fietsers op 1!
- Alleen aanwonenden of bezoekers bedrijven toegestaan.

Zie D / O / P / AA / H

08

Verkeer vanaf de Kerkstraat rechtstreeks naar de nieuwe Beulakerweg!

Zie Q

REACTIENOTA INLOOPAVOND BEULAKERWEG (26-11-2024)

09

Verkeer vanaf de Kerkstraat d.m.v. een nieuwe aansluiting rechtstreeks naar de nieuwe Beulakerweg laten gaan! + verkeer aan begin oude ... ontmoedigen daar drempel.

Tekening

Zie Q

10

Tekening

11

- Uniforme aanpak voor hele B' weg, niet 3 verschillende tracés
 - 30 km hele weg (vanaf Auken tot einde (hoek Vierhoven))
 - Zoals voorheen besproken:
 - 1) Bussen over provinciale weg vanaf Heevenburg bij Zuid (met instapplaats bij Dames v/d Jonge)
 - 2) Tractoren over Provinciale weg → voorheen al eens besproken met provincie (vanuit GB met gemeente).
- * Interessant dat enquête GB wordt gebruikt!
→ Kan iemand de uitkomst enquête ontsluitingsweg op dezelfde manier uitwerken en naar mij mailen?
- Geen! Drempels aanleggen op B' weg, instapplaats met fietsenhok
 - Volgende meeting graag plenair en geen inloopavond

Zie R / K / S / D / C

12

- Geen wegversmalling
- Tractoren willen zelf ook graag over de provinciale weg.
- Geen drempels
- Afgelopen jaar door dichtgooien parkeerterrein al veel passanten kwijt, als weg afgesloten gaat worden kunnen we beter stoppen. Dus graag wel openhouden voor verkeer! En goed blijven aangeven dat bedrijven

bereikbaar zijn.* z.o.z. iig vanaf Harmonie naar Noord met geel bord dat bedrijven bereikbaar moeten blijven!

- Jeugd controleren fietsen met 4 tot 8 naast elkaar zonder aan de kant te gaan.

Zie C / D / C / AF / V

13

1. Eenrichting v. auto's van af harmonie noord op. Meer verlichting langs Beulakerweg vanaf de brug noord. paar versmallingen in de weg.

Zie W

14

Graag fietsstraat zonder landbouwverk. Afsluiten Auken richting Steenwijk bus over de Provincialeweg.

Zie D / X

15

- Vluchtheuvel bij de Auken
- Midden en zuid klinkerbestrating
- Brede fietsstroken
- Landbouwverkeer weren
- Midden en zuid 30 km
- Buslijn 70 rijdt veel te hard

Zie C / J / A / D / K / E

16

- Probleem tussen de Harmonie en de Auken is gevaarlijk. Wij willen voor fietsers snelheidsvermindering van autoverkeer. Oplossing: chicanes tussen de brug bij Beulakerweg 25 en de Auke. Tenminste twee, één tussen Beulakerweg 23 en 21 en één tussen Beulakerweg 15 en 13. Verder zouden wij graag eenzelfde oplossing als bij de splitsing Auke en Beulakerweg als bij de Harmonie met de afbuiging naar 'de nieuwe Beulakerweg.'

REACTIENOTA INLOOPAVOND BEULAKERWEG (26-11-2024)

- Voor de kruiswegbrug maatregelen die snelheid van auto-busverkeer verminderen bv. door slechts één rijbaan op de brug te maken.
- Verder aandacht voor de bus regelingen, die zijn te krap in reistijd en daardoor rijden buschauffeurs veel te hard.
- Weren van tractoren die alleen landbouwproducten vervoeren.
- Graag aandacht voor jongeren op fatbikes die met de handen op de rug zelfs 50 km per uur op de Beulakerweg rijden levensgevaarlijk.

Zie B / E / D / Z

17

- Voetgangers moeten ruimte krijgen
- Verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers staat voorop
- Bestemmingsverkeer
- Recreatiemogelijkheden voor bewoners
- Geen doorgaand landbouwverkeer va Oosterhuis of andere grote loonwerkers over Beulakerweg.

Zie AA / H / AB / D

18

De Beulakerweg (→ noord t/m Steenwijk) zal veiliger worden voor een ieder wanneer:

- Landbouwverkeer en vrachtverkeer geweerd wordt (behoudens kleine trekkertjes).
 - Er de snelheid verlaagt wordt tot 30 km. Snelheids flitspalen. Ook gelden voor busverkeer. En uiteraard met forse boetes!
 - Er een rotonde komt in plaats van een kruising bij de Auken.
 - Er chicanes worden geplaatst, de zogenaamde kunstmatige bochten ←→ of verhoogt dit de snelheid.
 - Weggedeelte Auken → Steenwijk kan wel 50 km worden maar óók op dit deel chicanes!
 - De buslijn 70 moet behouden blijven!!
 - * a.u.b. géén drempels of verhogingen plaatsen. Dit geeft geluidsoverlast en trillingen met schade aan huizen.
 - * a.u.b. géén harde verklanking i.v.m. geluidsoverlast.
- Tip: Digitale snelheidsmetingen met waarschuwingsborden neerzetten.

Zie D / K / AG / AD / E / B / AE / J

19

Zoz

- Snelheid naar beneden of meer controle op de snelheid.
- Alternatief zoeken voor het te intense landbouwverkeer
- Rekening houden met verkeer wat vanaf de A32 via Onna met hoge snelheden de ringweg aan de zuidkant van Steenwijk (50 km) omzeilden en aan het einde van de Auken voornamelijk rechts afslaat om de grote weg Richting Emmeloord snel te bereiken. Een groot gevaar voor de fietsers.

Zie AG / D / H

20

- * Fietsstroken, landbouwverkeer-luw maken, houdt rekening met sluijperverkeer vanaf de Auken.
- * Snelheid omlaag brengen, kan soms niet eigen erf opkomen omdat men niet wil afremmen voor mij!
- * Plaats borden met snelheid
- * Buslijn behouden voor bewoners!

Zie A / D / B / AE

21

- Fietsstraat maken (rood zeer breed, zwart +- 1m1)
- Bestemmingsverkeer
- Tractor dus via kanaaldijk
- Enkele bushaltes weg (nvg)?
- Lobby provincie → Tractor → N334
- Eenheid in de weg alles gelijke inrichting niet noord/zuid/anders
- Indien mogelijk i.o.m. RRR (BUS) 30 km/uur + (paar) bushaltes weghalen Nvg Lindenhof

Zie A / H / D / AE / D / R

REACTIENOTA INLOOPAVOND BEULAKERWEG (26-11-2024)

22

- "afsluiten" van noordelijke deel v/d Beulakerweg vanaf de Auken. Autoluw en fietsroute, waardoor de rest ook minder druk zal zijn.
- De bocht bij de Kerkweg eruit en direct laten aansluiten op de "nieuwe" Beulakerweg. De onoverzichtelijke hoek ben je kwijt en verkeer gaat automatisch over de "nieuwe" BW (ringweg.)
- - Landbouwverkeer beperken en zoveel mogelijk omleiden.
- Oude BW "landelijke" uitstraling geven.
- géén drempels, géén verkeersremmende maatregelen.

Zie AF / Q / D / P / C

23

- Bussen en landbouwverkeer langs provinciale weg of kanaaldijk!
 - 30 km zone ten zuiden van "Dames de Jonge"
 - 50 km zone ten noorden van "Dames de Jonge" tot Hogebrug.
 - Auto te gast op dit deel
 - Trekker te gast
 - Geen drempels
- Tekening*

Zie D / K / A / C

24

- Trekkers op (de provinciale weg (conform Blokzijlerweg of kanaaldijk).
- Auken is vanaf Steenwijk sluiproute voor vrachtverkeer (al vòòr Onna? afsluiten)
- Beulakerweg Noord (vanaf Harmonie) 1 maatregel (30 km) → nu racebaan
- géén drempels, géén klinkers) minder lawaai
- Bus 270 (toeristenbus) op prov. weg. → of meer rijtijd → rijden zeer hard
- Snelheidscontroles
- plateau's?

Zie D / X / K / E / AG / C

25

- Geen drempels
- Geen versmallingen
- Tractoren over provinciale weg
- Bussen over provinciale weg

Zie C / B / D / AE

26

- Geen drempel
- Landbouwverkeer naar prov
- 30 km
- Wel openbaar vervoer

Zie C / D / K / AE

27

- Snelheid onderuit
- Landbouwverkeer andere weg
- Bussen gaan te hard

Zie K / D / E

28

- Geen drempels
- 30 km
- Geen landbouwverkeer
- Openbaar vervoer wel

Zie C / K / D / AE

REACTIENOTA INLOOPAVOND BEULAKERWEG (26-11-2024)

29

- t.o.v. ons huis als bewoners rijden ze 80 km: kan het binnen de bebouwde kom ook de hele weg 30 km
- Grote trekkers omleiden
- Flitsers gedeelte nu 50 km voor 60 km
- Stuk midden voor de Auken drempels
- Verlichting beter

Zie K / D / AG / C / F

30

Alle bussen en landbouwverkeer via provinciale weg = inhalen moet daar mogelijk worden.
Alternatief → sluis aan noordkant Beul. Weg en doodlopend voor auto's. Geheel rood geasfalteerd midden en zuidelijk deel met parkeerhavens op logische plaatsen
Kerkweg rechtstreeks als voorrangsweg laten aansluiten op de provinciale wegennet afslag naar "oude" Beulakerweg.

Zie D / S / AF / A / Q

31

Geen drempels i.v.m. trillingen in huis
Beulakerweg Noord autoluw maken door alléén voor bestemmingsverkeer m.u.v. vracht- en landbouwverkeer (→ deze op nieuwe Beulakerweg).
Auken fietsweg, stoepen aanleggen + verlichting op auken en oude B' weg max. 30 km/u
1-richtingsverkeer vanaf Harmonie naar Noord.

Zie C / D / A / F / K / W

32

- Let op sluiproute vanaf de Auken naar Giethoorn en vice versa.
- Maatregelen ten noorden van Beulakerweg kunnen dit sluijverkeer.

Zie H / X

33

Auken → landbouw/werkverkeer (→ sluiproute auto's ontmoedigen).
Kerkweg (Beulakerweg begin versmallen) direct aansluiten op N-weg 30 km/fietsstraat
50 + 60 km fietsstroken (→ incl. groene chicanes/slingers
Bruggen versmallen tot 1 voertuig
Slinger harmonie laten zitten maar verbindingsweg voorrang afhalen en aan Beulakerweg geven
Meer verlichting noordelijk deel

Zie D / Q / A / B / C / F

34

- Bredere rode fietsstroken
 - Alleen bestemmingsverkeer
 - Kerkweg doorleiden naar N-weg N334
 - Beter verlichting
 - Eénrichtingsverkeer van Noord naar Zuid
 - Verbod voor motoren tussen de Kerkweg en Auken.
 - Voetpad aanleggen
- Bedankt voor vanavond!

Zie A / H / Q / F / W / A / O

35

- Stoppen met doorlaten van zwaar trekker/transportverkeer!!
 - Meer groen op straat
- Tekening*
- Smallere routes verminderd snelheid
 - Meer lichtpalen
 - Geen parkeerruimtes voor auto's maar juist groen of ruimte voor fietsers

Zie D / I / B / F

REACTIENOTA INLOOPAVOND BEULAKERWEG (26-11-2024)

36

- Goed veilig fietspad (ruimer)
 - Straatverlichting (vooral richting Steenwijk)
 - Bosweg (voorbeeld Ommen / Stegeren)
- Ook Straatverlichting N333 naar Steenwijk te krap.

Zie A / F / AL

37

Verkeersveiligheid

Ik wil graag meedenken over het verbeteren van de verkeersveiligheid, maar het huidige beleid leidt vooral tot weerstand en gevaarlijke situaties. Als gasten nergens kunnen parkeren, worden ze gedwongen hun auto langs de weg of straks het fietspad te plaatsen, waar men het nu over heeft. Dit betekent dat ze op de weg moeten uitstappen, wat voor gezinnen met jonge kinderen uiterst onveilig is.

Binnenkort volgt er een uitspraak van de rechtbank over het parkeren tegenover de werf. Ik hoop dat dit weer mogelijk wordt, want het afgelopen jaar was een slecht seizoen voor de botenverhuur. Met een goede start van het voorjaar, publiciteit in Duitsland door Marketingoost en opkomst van gasten uit andere Europese landen, kan dit zomaar omslaan. Een oplossing zoals een zebra-pad bij de werf zou de veiligheid kunnen verbeteren.

Ook de heg van de burens speelt een rol. Een lagere en smallere heg zou het zicht verbeteren en de verkeersveiligheid vergroten. Het probleem wordt nu echter eenzijdig aan ons toegerekend, terwijl fietsers aan de overkant rijden en voldoende zicht hebben. Ongevallen worden veroorzaakt door slecht anticiperen of hoge snelheden, bijvoorbeeld met elektrische fietsen. Dit is aan de hele Beulakerweg zo. Hoge heggen, onoverzichtelijke uitritten door hoog bermgras, de fietser die om zich heen kijkt en zo naast de weg komt of een aanrijding krijgt etc.

Andere aandachtspunten verkeersveiligheid

Tot slot wil ik een aantal bredere punten meegeven:

- **Bevoorrading en pakketdiensten.** Bedrijven en bewoners hebben vrachtverkeer en pakketdiensten nodig.

Verkeersdrempels zouden leiden tot onnodig optrekken en afremmen, wat juist voor meer frustratie zorgt. Ook door ander verkeer.

- **Eigen gedrag van bewoners.** Moet elke aanwonende zelf wel steeds via deze weg/ gedeelte van deze weg naar Giethoorn-Zuid of Steenwijk rijden? Hier is ruimte voor zelfreflectie. En media aandacht voor andere bewoners?
- **Meer kraampjes langs de weg.** Dit is onveilig en zou niet moeten worden toegestaan. Waarom nieuwe dingen aanhalen om nog meer onveilige situaties te creëren.
- **Hard rijdende bussen en tractoren.** Dit zijn de grootste gevaren op de weg, blijkt nu. Gesprekken tussen de gemeente en provincie over snelheidsbeperkingen en alternatieve routes voor zwaar landbouwverkeer zijn essentieel.
- **Snelheidscontroles.** Regelmatig een controle uitvoeren op spitsuren.
- **Jeugd.** Vaker controles op het licht van de fietsen en het fietsen naast elkaar (tot wel 8 fietsen).

Tot slot: doodlopende weg

Het voorstel om het stuk ten noorden van de Harmonie doodlopend te maken, heeft meer nadelen dan voordelen:

- Jongeren, (oudere) bewoners en gasten van B&B's verliezen toegang tot de bus, die daar niet meer zal rijden.
- Jeugd uit Giethoorn fietst 's nachts langs dit stuk naar Steenwijk. Zonder auto's wordt het een geïsoleerde, donkere route die onveilig aanvoelt en mogelijk misbruik in de hand werkt.
- Autobewegingen zullen eerder toenemen dan afnemen, omdat (alle) bewoners meerdere keren per dag moeten omrijden. Dit zal tot nog meer frustratie leiden.

Zie AM / I / AO / AN / AK / S / D / AG / V / AF

REACTIENOTA INLOOPAVOND BEULAKERWEG (26-11-2024)

Bijlage: Posters (aantal indicatief, niet representatief)

HOE ZIET U DE MOGELIJKE INRICHTING?

(noordelijk deel)



HOE ZIET U DE MOGELIJKE INRICHTING?

(midden en zuidelijk deel)

