

Stevig aanwezig

Meten van drukte in Giethoorn

Vorig jaar zijn we begonnen met het meten van drukte in Giethoorn. Nu het seizoen binnenkort afloopt analyseren we de gegevens. We tellen inmiddels het verkeer, de parkeerplaats P1 bij de Ketstraat, het aantal vaartuigen in de Dorpsgracht en het aantal voetgangers op het Binnenpad. De totale analyse volgt nog, maar hieronder is alvast te zien dat er tot eind augustus in 2021 meer voorbijgangers waren op het Binnenpad ter hoogte van de Grachthof dan in dezelfde periode in 2020.

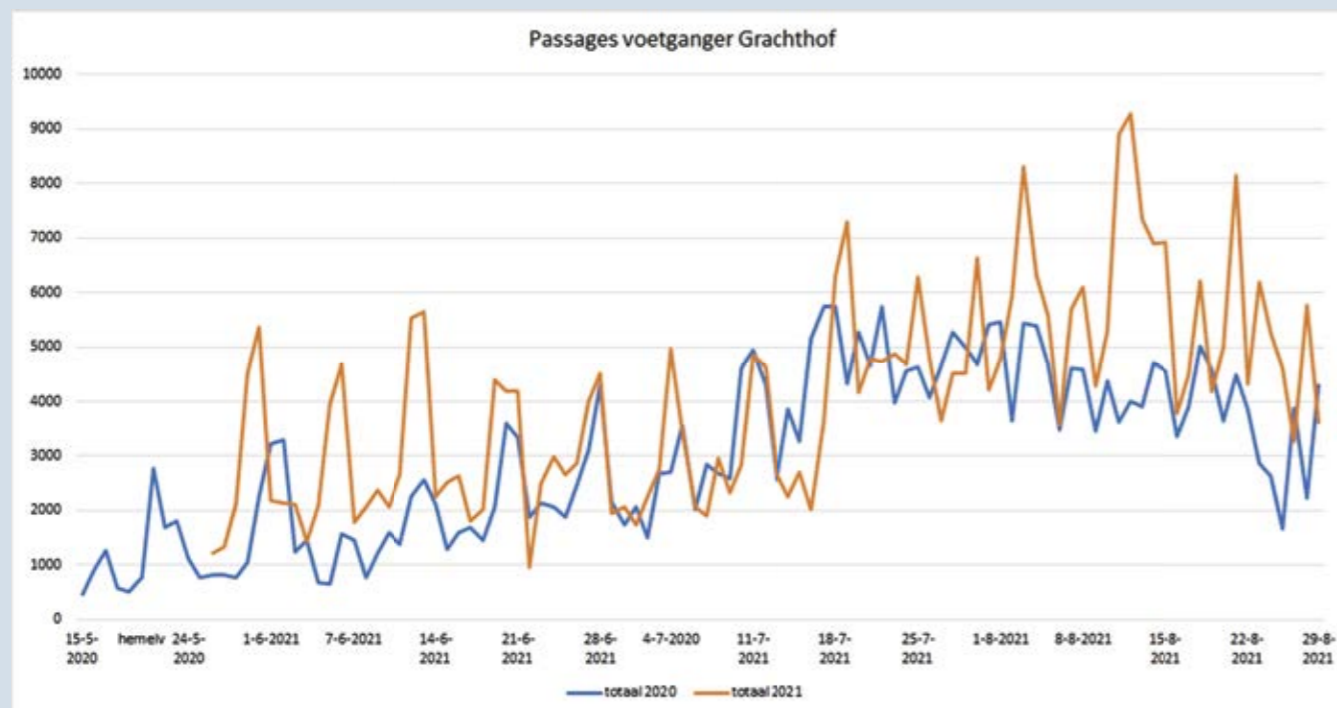
Evaluatie vaar- en verhuurbeleid – enquête voor inwoners en ondernemers

Bij het vaststellen van het nieuwe vaar- en verhuurbeleid is door de gemeenteraad gevraagd om na het eerste seizoen een evaluatie te doen van de uitvoering van dit nieuwe beleid. De gemeente Steen-

wijkerland heeft adviesbureau COMcept opdracht gegeven om deze evaluatie uit te voeren. De evaluatie bestaat o.a. uit een online enquête en een aantal verdiepingsgesprekken met verschillende groepen. Het is de bedoeling dat de evaluatie in november in het college wordt besproken. De enquête is onder houders van een vaarvergunning verspreid. Ook inwoners konden de enquête invullen. Dit werd onder andere via de HaH onder de aandacht gebracht.

Welke loswal moet ik gebruiken om te laden en te lossen?

De loswal bij de molen aan de Kerkweg is een essentiële voorziening voor Giethoorn die met respect voor de woon- en leefomgeving gebruikt mag worden. Alleen van deze loswal kan transport plaatsvinden van goederen die te groot of te breed zijn om onder de bruggen door te gaan. We hebben stikstofruimte om jaarlijks 100 mechanische laad- en losmomenten vanaf deze loswal toe te staan. Op dit moment zitten we bijna op dit maximum, daarom verzoeken we iedereen zo veel mogelijk gebruik te maken van de loswal aan de Nering. Voor uitzonderingen kunt u contact opnemen met de gemeente.



Hebt u vragen?

Neem dan contact op met gebiedscoördinator Kor van der Velde. Kor is de verbindende schakel tussen gemeente en inwoners/ondernemers als het gaat om samenwerking en buurtinitiatieven. Daarnaast coördineert hij de voortgang van de gebiedsgerichte aanpak Giethoorn. Hij is te bereiken via Kor.van.der.velde@steenwijkerland.nl. Telefonisch op 06-31775866



Kor van der Velde

Op de hoogte blijven van de laatste informatie over Giethoorn?

www.steenwijkerland.nl/Giethoorn

Colofon
Dit is een uitgave van de gemeente Steenwijkerland
info@steenwijkerland.nl
www.steenwijkerland.nl



Nieuwsbrief Aan de slag in Giethoorn

4

OKTOBER | 2021

Beheer en onderhoud

De verlichting is langs het hele Binnenpad vervangen.

Vervolg werkzaamheden Binnenpad

De voorbereidingen voor de volgende fase van de herinrichting van het pad langs de Dorpsgracht zijn gestart. Komende winter en een deel van het voorjaar van 2022 is de aannemer bezig met de aanpak van de bruggen, vonders en het pad van de Molenweg en Noorderpad. De verlichting is inmiddels langs het hele pad vervangen en ook de zitbanken, afvalbakken en bomen. In het najaar van 2022 starten we met de laatste fase, de herinrichting van de Langesteeg en Zuiderpad.

Lees verder op pagina 2 ▶

Vormgeving Teresa Jonkman (BNO)



Vervolg Beheer en onderhoud

Vervangen beschoeiing Petersteeg

De beschoeiing langs het water naast de Petersteeg is toe aan onderhoud. De beschoeiing zorgt ervoor dat de oevers en waterkanten goed beschermd zijn voor de toekomst. De bestaande beschoeiing wordt dit najaar aan beide kanten van het water vervangen. De materialen die we hiervoor gebruiken zijn gelijk aan die in de Dorpsgracht. De werkzaamheden worden na de herfstvakantie uitgevoerd en zijn voor het einde van 2021 klaar. Van Aalsburg voert de werkzaamheden voor de gemeente uit. De direct omwonenden worden met een brief geïnformeerd over de werkzaamheden.

Vervangen bruggen de Bramen Giethoorn 11 oktober – 3 januari

De bruggen aan de Bramen, GNBV12 en GNBV13, hebben het einde van hun levensduur bereikt en worden dit najaar vervangen. Uniek aan brug GNBV12 is dat in het ontwerp aan beide zijden kluun mogelijkheden zijn opgenomen voor toekomstige schaatstochten. Aannemer Platenkamp vervangt beide bruggen tegelijk. Door beide tegelijk te vervangen, willen we de overlast zoveel mogelijk beperken.



Na afstemming met o.a. riettelers, pachters, Natuurmonumenten en IJclub Giethoorn worden beide bruggen tussen maandag 11 oktober 2021 en maandag 03 januari 2022 vervangen. Tijdens deze periode is het minste risico op vorst/schaatswedstrijden en op overlast voor riettelers/pachters.

De Bramen wordt in deze periode afgesloten voor doorgaand verkeer. De vaarweg Zuiderstouwe wordt voor alle vaarverkeer afgesloten. De bestaande betonnen brug in de Bramen aan de zijde van Giethoorn blijft de hele uitvoeringsperiode toegankelijk voor vaarverkeer.

Voor inhoudelijke vragen kunt u terecht bij projectleider Sebastiaan Top, sebastiaan.top@steenwijkerland.nl of via 14 0521.

Veilige nieuwe kruising De Klosse

Wethouder verkeer Marcel Scheringa: *'met de aanpassing van kruising De Klosse is er een behoorlijke stap gemaakt in het verbeteren van de verkeersveiligheid. Een veilige en ook mooie omgeving, daar doen we het voor!'*

Met de nieuwe rijbaanstructuur is het niet meer mogelijk de snelheid te behouden en moet men snelheid minderen om de route te vervolgen. Samen met de aanwonenden gaan we dit najaar nog in gesprek voor een passend en mooi groenplan.



Nieuwe kruising De Klosse

Ontwikkeling

Toekomstbeeld Gieters polder en centrumgebied, wat is de bedoeling?

Voor de Gieterse polder en het centrumgebied komt een toekomstbeeld. Dit beeld geeft invulling aan de inrichting van de ruimte en de samenhang tussen de verschillende functies. Voor het onderzoek is Van Paridon de Groot landschapsarchitecten ingeschakeld. Onderdeel van het proces zijn drie expertrondes en twee brede bijeenkomsten. Voor de brede bijeenkomsten wordt iedereen uit het dorp uitgenodigd. Ook degenen die zich naar aanleiding van de vorige nieuwsbrief hebben aangemeld.

Het toekomstbeeld bekijken we vanuit drie invalshoeken:

- 1 | leefbaarheid, voorzieningen en woningbouw
- 2 | bodem, water, natuur en landbouw
- 3 | recreatief/toeristisch systeem

Planning 2021

OKTOBER | EXPERTRONDE

Een kleinere werkbijeenkomst met experts en een afvaardiging van GB en GO. Per invalshoek een.

NOVEMBER | BREDE BIJEEENKOMST

De uitkomst van de expertronde heeft een aantal samenhangende ideeën als uitkomst. Deze worden in een bredere bijeenkomst met betrokken partijen, bewoners en ondernemers besproken.

DECEMBER | TOEKOMSTBEELD

Op basis van de uitkomsten van de brede bijeenkomst wordt een voorkeursmodel gekozen dat in de derde ronde wordt uitgewerkt tot het toekomstbeeld.

JANUARI 2022 | EINDPRODUCT

In de laatste ronde worden de uitkomsten verwerkt in een rapportage, die het toekomstbeeld laat zien, samen met een onderbouwing van de gemaakte keuzes. Deze rapportage wordt ter besluitvorming aangeboden aan het college.

Hebt u vragen? Neem dan contact op met de projectleider Jan Vos, Jan.vos@steenwijkerland.nl

Intentieovereenkomst de Koornmeule getekend

Stichting De Gieterse Koornmeule, een ambitieus initiatief van vrijwilligers, is opgericht om de Koornmeule te reconstrueren naar de oorspronkelijke staat. De gemeente heeft met de provincie Overijssel in de deal Leefbaar Giethoorn geld beschikbaar gesteld om de molenstomp te voorzien van een kap met wieken. De Stichting en de gemeente tekenden op 7 juli een intentieovereenkomst om de samenwerking tussen de stichting en de gemeente vast te leggen. Gezamenlijk wordt onderzocht of en onder welke voorwaarden volledige reconstructie haalbaar is.

