

Reactienota 1^e inloopbijeenkomst Oldemarktseweg Thij (13-01-2025)

- | | | |
|---------------------------------------|-------------------------------------|--|
| A. Voetpad | L. Hagen en bomen langs de weg. | W. Asfaltonderhoud richting watertoren |
| B. Klinkers of asfalt? | M. Bloemenperken | X. Weggebruik (soorten fietsers) |
| C. Onderhoud riolering | N. Vrijliggend fietspad | Y. Fietsstroken in verschillende kleuren |
| D. Afvoer regenwater | O. Groen in voortuinen | Z. Handhaving en flitsers |
| E. Onderhoud waterleiding | P. Weg versmallen | AA. Fietsers op de rijbaan |
| F. Verlichting algemeen | Q. Recreatief voetpad | AB. Impact plaatsingsruimte |
| G. Duiker onder de weg | R. Wegversmallingen | |
| H. Boogstralen aansluiting Thijendijk | S. Oostelijk deel | |
| I. Lichthinder verkeer | T. Thijendijk | |
| J. Rugdekking fietsers | U. Diverse kolken en putten | |
| K. Drempels | V. Mogelijke verzakkingen, scheuren | |

Onderwerp A Voetpad langs de weg	
Langs de Oldemarktseweg is er geen apart voetpad, waardoor voetgangers de weg moeten delen met andere weggebruikers. Veel inwoners zijn voorstander van een voetpad. De bewoners langs de weg maken zich echter zorgen over de exacte ligging van het voetpad ten opzichte van hun perceelgrenzen.	Het aanleggen van een voetpad of stoep geeft voetgangers een eigen plek op de weg, zonder hinder van auto's of fietsen. In het ontwerp is gekozen voor een voetpad aan de zuidkant van de weg. Om dit verder uit te werken, gaan we in gesprek met de bewoners langs de weg.

Onderwerp B Klinkers/straatstenen of asfalt?	
Een deel van de inwoners is voor klinkers, terwijl een ander deel liever asfalt heeft of tegen klinkers is. Ze maken zich zorgen over mogelijke geluidsoverlast, trillingen en verzakkingen, en wijzen op de staat van de funderingen van de huizen.	<p>Snelheid Straatstenen of klinkers verlagen de snelheid van verkeer. Dit effect hangt ook af van andere maatregelen om de snelheid te verminderen. Asfalt, zoals nu gebruikt, heeft geen effect op de snelheid.</p> <p>Geluidsoverlast Het geluidsniveau van voertuigen op straatstenen is iets hoger, afhankelijk van de staat van onderhoud en fundering van de weg. Het vertragende effect van straatstenen compenseert dit grotendeels: langzamer rijdende auto's maken minder geluid.</p> <p>Trillingen/verzakkingen Trillingen worden veroorzaakt door zware voertuigen zoals vrachtwagens, landbouwvoertuigen of bussen. Trillingen ontstaan door oneffenheden in de weg, vaak door de ondergrond. Dit geldt voor zowel straatstenen als asfalt. Oneffenheden zijn bij straatstenen makkelijker op te lossen dan bij asfalt.</p> <p>Uitstraling Asfalt benadrukt de verkeersfunctie van een weg, terwijl straatstenen de verblijfsfunctie benadrukken. In het ontwerp is gekozen voor straatstenen vanwege hun positieve bijdrage aan verkeersveiligheid en de uitstraling van Thij.</p>

Onderwerp C Onderhoud riolering	
Er leven zorgen over de capaciteit en de onderhoudsstaat van de riolering.	Het riool voor vuil water ligt achter de woningen (niet in de weg). Als er problemen zijn kunnen die worden gemeld bij de gemeente (melding openbare ruimte) Bewoners verwachten dat we als gemeente aanwezig zijn. We hebben dit besproken met W&R, zijn daar problemen en/of klachten bekend?

Onderwerp D Afvoer regenwater	
Bij veel regen ontstaan er op sommige plekken problemen met de afvoer van regenwater.	Er ligt een (relatief) nieuw regenwaterriool. Als er specifieke problemen zijn kunnen die worden gemeld bij de gemeente. In het technische wegontwerp wordt de afvoer van regenwater meegenomen.

Onderwerp E Onderhoud waterleiding (Vitens)	
---	--

	De planning van werkzaamheden wordt afgestemd met andere partijen in het vervolg van het project.
--	---

Onderwerp F Verlichting algemeen	
Sommige inwoners vinden de verlichting op de Oldemarktseweg te beperkt. Anderen hebben juist last van de lantaarnpalen bij hun huis. Enkele bewoners hebben voorgesteld om de lantaarnpalen naar de overkant van de straat te verplaatsen.	Het aantal lantaarnpalen op de Oldemarktseweg is afgestemd op het gebruik van de weg. Extra lantaarnpalen zijn niet nodig voor de verkeersveiligheid en kunnen hinder veroorzaken voor mensen, planten en dieren. Het is wel belangrijk om de bestaande verlichting, zoals bij kruisingen, te behouden voor de toegankelijkheid en veiligheid. Het uitgangspunt is om de huidige locaties van lantaarnpalen te behouden. In de uitwerking van het ontwerp wordt nog gekeken of er grond van de actuele richtlijnen aanpassingen nodig zijn.

Onderwerp G Duiker onder de weg	
Er is gevraagd om aandacht voor de duiker onder de weg. Deze raakt soms verstopt of kan door het hoogteverschil op piekmomenten niet genoeg water afvoeren.	Dit wordt onderzocht en indien nodig aangepakt in de technische uitwerking van het wegontwerp.

Onderwerp H Boogstralen aansluiting Thijendijk	
Bij de kruising van de Thijendijk en de Oldemarktseweg rijden grote voertuigen nu deels door de berm omdat ze de bocht niet kunnen maken. Dit veroorzaakt schade aan de bermen.	In het ontwerp van de kruising van de Oldemarktseweg met de Thijendijk wordt rekening gehouden met aangepaste boogstralen voor grotere voertuigen.

Onderwerp I Lichthinder voertuigen	
Bij de kruising met de Thijendijk schijnt het licht van passerende auto's huizen in. Aanwonenden maken zich zorgen dat dit erger wordt als er een verhoogd kruispunt komt.	Tegenover een kruising is enige lichthinder door voertuigen onvermijdelijk.

Onderwerp J Rugdekking fietsers	
Fietsers naderen Thij vanuit beide richtingen bergafwaarts en komen met hoge snelheid op de gedeelde rijbaan met het risico uit de bocht te vliegen. Bewoners waarderen de bescherming voor fietsers die door een wegversmalling kan worden gerealiseerd.	Plekken waar het fietspad overgaat naar de rijbaan, of andersom, vragen om speciale aandacht. Hier komen verschillende weggebruikers samen. Op deze plekken, waar de 30 km/u-zone begint, worden maatregelen genomen om fietsers te beschermen tegen achteropkomend verkeer.

Onderwerp K Drempels	
Een deel van de inwoners wil drempels om de snelheid te verlagen. Een ander deel wil geen drempels vanwege trillingen of twijfels over de effectiviteit.	<p>Effect In tegenstelling tot wegversmallingen zijn drempels altijd effectief in het verlagen van de snelheid, ongeacht de drukte. Het plaatsen van drempels is de meest effectieve manier om gemotoriseerd verkeer te vertragen.</p> <p>Geluid en trillingen Het geluid en de trillingen die ontstaan wanneer een voertuig over een drempel rijdt, hangen af van de snelheid en het gewicht van het voertuig. De impact op de omgeving hangt af van de afstand tot de weg.</p> <p>Comfort fietsers Met de juiste vormgeving kunnen fietsers zonder veel hinder over de drempel rijden, zoals bij sinusvormige drempels.</p>

Onderwerp L Hagen en bomen langs de weg	
Een aantal inwoners heeft vragen gesteld over de aanleg van nieuwe beplanting en het onderhoud van bestaande beplanting. Hagen en bomen verbeteren de uitstraling en helpen de snelheid van het verkeer te verminderen.	Bij de herinrichting van de Oldemarktseweg is meer ruimte voor groen en het verbeteren van de uitstraling één van de speerpunten. Hierover wordt ook gesproken met de lokale werkgroep.

Onderwerp M	Bloemenperken
Als onderdeel van de aanpak van de Oldemarktseweg is gevraagd om te kijken naar de mogelijkheid om bloemenperken of weides aan te leggen in het groen langs de weg.	Bij de herinrichting van de Oldemarktseweg is meer ruimte voor groen en het verbeteren van de uitstraling één van de speerpunten. Hierover wordt ook gesproken met de lokale werkgroep.

Onderwerp N	Vrijliggend fietspad
Binnen de zone 30 kunnen fietsers op de rijbaan worden toegestaan. Sommige inwoners willen alle huidige fietspaden (die parallel aan de weg lopen) behouden. Ze zijn blij dat deze paden zijn aangelegd omdat ze het veiligheidsgevoel vergroten. Daarbij is ook opgemerkt dat de aanwezigheid van landbouwverkeer de situatie hier anders maakt dan op andere locaties, zoals Tuk.	Op dit moment domineren auto's de rijbaan. De bestaande fietspaden zorgen ervoor dat automobilisten en zware voertuig nauwelijks hoeven te vertragen, wat leidt tot te hoge snelheden en vervelende inhaalbewegingen op de Oldemarktseweg. Het nieuwe ontwerp heeft als doel de snelheid van het gemotoriseerde verkeer te verlagen en de rijbaan veiliger te maken voor fietsers.

Onderwerp O	Groen in voortuinen
Bij het plaatsen van groen op eigen terrein is opgemerkt dat de weginrichting voldoende ruimte moet laten zodat inwoners dit kunnen doen.	In het wegontwerp zoeken we voldoende ruimte voor groen. In het vervolgetraject bekijken we verder hoe we inwoners kunnen ondersteunen bij het aanbrengen van groen op eigen grond.

Onderwerp P	Weg versmallen
Er is voorgesteld om de weg smaller te maken om de snelheid verder te verlagen.	Omdat in Thij veel verschillende weggebruikers (voetgangers, fietsers, bussen, auto's, vrachtwagens en landbouwvoertuigen) de rijbaan delen, is het belangrijk dat de weg breed genoeg blijft zodat voertuigen elkaar veilig kunnen passeren. Omdat de breedte nu niet overal hetzelfde is worden sommige stukken alsnog smaller dan ze nu zijn in het ontwerp.

Onderwerp Q	Recreatief voetpad
Binnen de zone 30 is er een optie om de ruimte van het huidige vrij liggende fietspad anders te gebruiken. Momenteel rijden fietsers die het dorp in gaan op de rijbaan en die het dorp uit gaan op het fietspad. Hierover zijn verschillende meningen. Als fietsers op de rijbaan mogen rijden, kan het bestaande fietspad behouden blijven of anders worden gebruikt, bijvoorbeeld als recreatief voetpad.	In het ontwerp komt een recreatief voetpad op de plek van het huidige fietspad. Dit voetpad kan een aantrekkelijk onderdeel worden van lokale ommetjes en wandelroutes.

Onderwerp R	Wegversmallingen
Er is voorgesteld om wegversmallingen te gebruiken om de snelheid te verlagen, als alternatief voor plateaus of drempels.	Wegversmallingen zorgen ervoor dat voertuigen langzamer rijden wanneer ze elkaar tegenkomen. Maar bij weinig verkeer gebeurt dit niet vaak, waardoor de wegversmallingen niet het gewenste effect hebben. Als fietsers en automobilisten elkaar treffen bij een wegversmalling gaat dat meestal ten koste van de fietser.

Onderwerp S	Westelijk deel
Er is gevraagd of het westelijke deel van de weg (tussen de voetbalvelden en het westelijke begin van Thij) ook bij het projectgebied hoort.	Het westelijke deel van het projectgebied hoort niet bij het project. Omdat dit stuk de verbinding tussen Steenwijkerwold en Thij vormt houden we wel rekening met toekomstige ontwikkelingen in het ontwerp.

Onderwerp T	Thijendijk
--------------------	------------

Er is gevraagd of de Thijendijk ook wordt meegenomen.	De Thijendijk is geen onderdeel van het projectgebied. De kruising van de Thijendijk en de Oldemarktseweg wordt wel meegenomen.
---	---

Onderwerp U Diverse kolken en putten	
Over afzonderlijke kolken zijn enkele opmerkingen gemaakt.	Dit wordt onderzocht en indien nodig aangepakt in de technische uitwerking van het wegontwerp.

Onderwerp V Ondergrond	
Er is gevraagd welke invloed de ondergrond op trillingen of verzakkingen bij onderhoud aan de Oldemarktseweg heeft.	Bij wegwerkzaamheden wordt altijd rekening gehouden met de ondergrond. Dit heeft echter geen directe gevolgen tot op grote diepte voor de bodem zelf.

Onderwerp W Asfaltonderhoud richting watertoren	
Er is gevraagd of het gedeelte van de weg tot aan de watertoren ook wordt meegenomen.	Het stuk weg dat verder gaat vanaf het einde van Thij in oostelijke richting hoort niet bij het projectgebied.

Onderwerp X Weggebruik (soorten fietsers)	
Er is benadrukt dat de Oldemarktseweg belangrijk is voor scholieren. Veel kinderen gebruiken deze weg om naar school te gaan. Daarom is het extra belangrijk dat de weg veilig is.	De fietsroute is een belangrijke route binnen het provinciale Kernnet fiets. De provincie heeft samen met gemeentes een netwerk van fietspaden gemaakt dat steden en dorpen met elkaar verbindt. Door te investeren in dit netwerk, willen ze het veiliger en aantrekkelijker maken om de fiets te pakken.

Onderwerp Y Fietsstroken in verschillende kleuren	
Er is gevraagd of het mogelijk is om fietsstroken in een andere kleur dan de rest van de weg aan te brengen.	Fietsstroken zorgen ervoor dat auto's meer ruimte nemen als ze fietsers inhalen. Daarom zijn ze toegepast in het ontwerp.

Onderwerp Z Handhaving en flitsers	
Enkele inwoners hebben voorgesteld om de snelheid te controleren met flitsers.	De politie is verantwoordelijk voor snelheidscontroles, zoals het plaatsen van flitsers. De gemeente kan de politie vragen om controles uit te voeren. De politie kijkt dan of de weg naar hun idee goed is ingericht voor de maximumsnelheid en of handhaving nodig is.

Onderwerp AA Fietsers op de rijbaan	
In het schetsontwerp is de optie van een gedeelde rijbaan te zien.	De Oldemarktseweg in Thij is een weg waar je maximaal 30 km per uur mag rijden. Het idee is dat fietsers en automobilisten de weg samen gebruiken. Daarom moet de weg zo ingericht zijn dat auto's langzaam rijden en duidelijk is waar fietsers zich bevinden.