

## Voorstel aan de raad

Aan de gemeenteraad  
Gemeente Steenwijkerland  
Vendelweg 1  
8331 XE Steenwijk

Steenwijk, 23-9-2014  
Nummer voorstel: 2014/56

Voor raadsvergadering d.d.: 07-10-2014  
Agendapunt: 9

### **Onderwerp:** **Actualiseren Parkeerverordening**

Aan de raad van de gemeente Steenwijkerland wordt voorgesteld te besluiten:

#### **Conceptbesluit:**

- De Parkeerverordening Steenwijkerland in te trekken
- De geactualiseerde Parkeerverordening Steenwijkerland 2014 vast te stellen.

#### **Samenvatting:**

De parkeerverordening Steenwijkerland 2014 vormt de basis waarop parkeerbelasting kan worden geheven en waarop vergunningen kunnen worden verstrekt. Het vaststellen van deze verordening is een raadsbevoegdheid.

Vanaf 1 januari 2015 wil de gemeente de parkeervergunningen- en ontheffingen digitaal aan de burger aanbieden. Om over te gaan tot digitale dienstverlening moet de aanverwante regelgeving helder en duidelijk zijn. Naar aanleiding van de digitalisering is een proces ingezet waarin deze aanverwante regelgeving nader is bekeken. Dit heeft geleid tot het actualiseren van de parkeerverordening, waarbij de wijzigingen in een nieuwe verordening opgenomen worden.

De belangrijkste wijzigingen zijn:

- Artikelnummers van de wegen- en verkeerswet zijn veranderd. De correcte artikelnummers zijn nu opgenomen in de parkeerverordening Steenwijkerland 2014.
- Bij het toezichthouden op de naleving van de verordening werden personen genoemd, dit is veranderd in functiebenamingen.

In de leges- en belastingverordening zitten eveneens wijzigingen die verband houden met het digitaliseren van parkeervergunningen- en ontheffingen. Deze verordeningen worden in november 2014 voorgelegd.

#### *Kanttekening*

Momenteel beraden wij ons over het afschaffen van betaald parkeren. Met deze mogelijke wijziging blijft de noodzaak voor het actualiseren van de parkeerverordening bestaan. Dit omdat de parkeerverordening meer regelt dan betaald parkeren en vanwege het belang voor een goede overgang van betaald parkeren naar bijvoorbeeld vrij parkeren, vergunning parkeren of een parkeerschijfzone. Het blijft noodzakelijk om de juiste artikelnummers van de Wegen en Verkeerswet te benoemen en de toezichthouders met functiebenamingen te benoemen.

**Bijlagen bij het voorstel** Parkeerverordening Steenwijkerland 2014

#### **Ondertekening**

De secretaris

De burgemeester

S.S. Weistra

M.A.J. van der Tas

#### **Betrokken partijen**

afdeling

OW

adviseur

Nienke Swenne, tel.: 0653850853, email:

behandeld in raadscommissie

nienke.swenne@steenwijkerland.nl

ja, nl. 23-9-2014

nee

## Raadsbesluit

Steenwijk, 7-10-2014  
Nummer: 2014/56

De raad van de gemeente Steenwijkerland;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 2-9-2014, nummer 2014/56;

b e s l u i t :

### “VERORDENING OP HET GEBRUIK VAN PARKEERPLAATSEN EN DE VERLENING VAN VERGUNNINGEN VOOR HET PARKEREN”

#### Afdeling 1 Definities en begripsomschrijvingen

##### Artikel A

In deze verordening wordt verstaan onder:

- a) *RVV 1990*: het Reglement verkeersregels en verkeerstekens van 26 juli 1990, Stb. 459;
- b) *motorvoertuig*: hetgeen daaronder wordt verstaan in het RVV 1990 met inbegrip van brommobielen, zoals bedoeld in artikel 1 onder i van het RVV 1990;;
- c) *parkeren*: het gedurende een aaneengesloten periode doen of laten staan van een voertuig, anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden of lossen van goederen, op binnen de gemeente gelegen voor het openbaar verkeer openstaande terreinen of weggedeelten, waarop dit doen of laten staan niet ingevolge een wettelijk voorschrift is verboden;
- d) *houder van een motorvoertuig*: degene die beschikt over een op zijn naam gesteld kentekenbewijs van het desbetreffende motorvoertuig, met dien verstande dat degene die blijkens een leaseovereenkomst gebruik maakt van een leaseauto, of degene die - gelet op de inhoud en de strekking van de arbeidsovereenkomst tussen de aanvrager en zijn werkgever, en een verklaring van de werkgever van de aanvrager, waaruit de exclusieve terbeschikkingstelling blijkt ten aanzien van het gebruik - gebruik maakt van een door de werkgever beschikbaar gestelde auto, geacht wordt over een op zijn naam gesteld kentekenbewijs te beschikken.

- e) *parkeerapparatuur*: parkeermeters, parkeerautomaten met inbegrip van verzamelparkeerders en hetgeen naar maatschappelijke opvatting overigens onder parkeerapparatuur wordt verstaan;
- f) *parkeerapparatuurplaats*: een parkeerplaats waarvoor parkeerbelasting wordt geheven door middel van parkeerapparatuur.;
- g) *belanghebbendenplaats*: een parkeerplaats die is aangeduid met bord E9 uit bijlage 1 van het RVV 1990, of gelegen is binnen een zone aangeduid met bord E9 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met het opschrift zone, voor zover deze plaats niet is uitgezonderd;
- h) *vergunning*: een door het college van burgemeester en wethouders verleende vergunning, krachtens welke het is toegestaan een motorvoertuig te parkeren op daartoe aangewezen parkeerapparatuur- en/of belanghebbendenplaatsen;
- i) *vergunninghouder*: de natuurlijke persoon of rechtspersoon aan wie een vergunning is verleend;

## **Afdeling II Plaatsen voor vergunninghouders, vergunningen en vergunningbewijzen**

### **Artikel B**

1. Het college van burgemeester en wethouders kan, bij openbaar te maken besluit, weggedeelten aanwijzen die bestemd zijn voor h et parkeren door vergunninghouders. Het college kan hierbij onderscheid maken in categorieën als bedoeld in artikel C lid 2.
2. Het college van burgemeester en wethouders kan besluiten de tijdstippen vast te stellen waarop het parkeren alleen aan vergunninghouders is toegestaan.

### **Artikel C**

1. Het college van burgemeester en wethouders kan op aanvraag voor de duur van maximaal één jaar een vergunning verlenen voor het parkeren op belanghebbendenplaatsen of parkeerapparatuurplaatsen.
2. Een vergunning kan worden verleend aan de eigenaar of houder van een voertuig wanneer deze
  - a. woont in een gebied waar belanghebbendenplaatsen en/of mede door vergunninghouders te gebruiken parkeerapparatuurplaatsen aanwezig zijn, (categorie 1)
  - b. een beroep of bedrijf uitoefent in een gebied waar belanghebbendenplaatsen en/of mede door vergunninghouders te gebruiken parkeerapparatuurplaatsen aanwezig zijn en aantoont dat het in het belang van diens beroep- of bedrijfsuitoefening noodzakelijk is in dat gebied een motorvoertuig (voertuig) te parkeren.( categorie 2)
3. De eigenaar of houder van een voertuig die voldoet aan beide in het tweede lid gestelde voorwaarden wordt, voor wat betreft de eerste aangevraagde vergunning, geacht te beantwoorden aan de onder a genoemde voorwaarde.
4. Het college van burgemeester en wethouders kan in bijzondere gevallen een vergunning ook verlenen aan eigenaren of houders van voertuigen die niet voldoen aan één van de in het tweede lid genoemde voorwaarden.

5. Aan de vergunning kunnen zowel beperkingen worden verbonden met betrekking tot de te gebruiken parkeerplaatsen als met betrekking tot de tijdstippen waarop de vergunning van kracht is.
6. Het college van burgemeester en wethouders kan aan een vergunning voorschriften en beperkingen verbinden. Deze voorschriften en beperkingen mogen alleen strekken tot bescherming van het belang van een goede verdeling van de beschikbare parkeerruimte.
7. Het college kan, bij openbaar te maken besluit, een maximum aantal uit te geven vergunningen per aaneengesloten gebied of per categorie vaststellen.

#### **Artikel D**

1. Het college van burgemeester en wethouders beslist binnen acht weken na ontvangst van een aanvraag voor een vergunning.
2. Het college van burgemeester en wethouders kan de in het eerste lid genoemde termijn met ten hoogste acht weken verlengen. Van een verlenging van deze termijn wordt de aanvrager schriftelijk in kennis gesteld.

#### **Artikel E**

De vergunning wordt ten hoogste voor een kalender jaar verleend en bevat in ieder geval de volgende gegevens:

- de periode waarvoor de vergunning geldt
- het gebied /de straat waarvoor de vergunning geldt
- het kenteken van het motorvoertuig waarvoor de vergunning is verleend

#### **Artikel F**

Het college van burgemeester en wethouders kan een vergunning intrekken of wijzigen:

- a. op verzoek van de vergunninghouder;
- b. wanneer de vergunninghouder het gebied, waarvoor de vergunning is verleend, metterwoon verlaat of het daar uitgeoefende beroep of bedrijf beëindigt
- c. wanneer er zich een wijziging voordoet in een van de omstandigheden die relevant waren voor het verlenen van de vergunning;
- d. wanneer voor het betreffende gebied het stelsel van vergunningen komt te vervallen;
- e. wanneer de vergunninghouder handelt in strijd met de aan de vergunning verbonden voorschriften;
- f. wanneer blijkt dat bij de aanvraag van de vergunning onjuiste gegevens zijn verstrekt;
- g. om redenen van openbaar belang.

### **Afdeling III Verbodsbepalingen**

#### **Artikel G**

1. Het is verboden om enig voorwerp, niet zijnde een motorvoertuig (voertuig) te plaatsen of te laten staan:
  - a. op een parkeerapparatuurplaats;
  - b. op een belanghebbendenplaats.

2. Het is verboden een fiets, een bromfiets of enig ander voorwerp op zodanige wijze tegen of bij parkeerapparatuur te plaatsen of te laten staan, dat daardoor een normaal gebruik daarvan wordt belemmerd of verhinderd.
3. Het college van burgemeester en wethouders kan ontheffing verlenen van het bepaalde in het eerste lid van dit artikel.

#### **Artikel H**

Het is verboden parkeerapparatuur op andere wijze of met andere middelen, dan wel met andere munten dan die welke in de kennisgeving op de parkeerapparatuur staan aangegeven in werking te stellen.

#### **Artikel I**

1. Het is verboden gedurende de tijden waarop het parkeren op een belanghebbendenplaats slechts aan vergunninghouders is toegestaan aldaar een motorvoertuig (voertuig) te parkeren of geparkeerd te houden:
  - a. zonder vergunning;
  - b. zonder dat het motorvoertuig (voertuig) duidelijk zichtbaar is voorzien van de vergunning;
  - c. in strijd met de aan de vergunning verbonden voorschriften.
2. Het college van burgemeester en wethouders kan ontheffing verlenen van het bepaalde in het eerste lid van dit artikel.

### **Afdeling IV Strafbepaling**

#### **Artikel J**

Overtreding van het bepaalde in afdeling III van deze verordening wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste drie maanden of geldboete van de eerste categorie.

### **Afdeling V Overgangs- en slotbepalingen**

#### **Artikel K**

1. Met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening zijn de ambtenaren met de functie benamingen controleur openbare ruimte, toezichthouder alsmede parkeercontroleur van de Gemeente Steenwijkerland belast.
2. Voorts zijn met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening belast de door het college van burgemeester en wethouders aangewezen personen.
3. Deze verordening kan worden aangehaald als: 'Parkeerverordening Steenwijkerland 2014'

4. Deze verordening treedt in werking met ingang van de eerste dag na die van de bekendmaking onder gelijktijdige intrekking van de Parkeerverordening Steenwijkerland

De raad voornoemd,  
de griffier,

de voorzitter,

A. ten Hoff

M.A.J. van der Tas

## **Toelichting op de parkeerverordening Steenwijkerland.**

### **Artikel A**

#### Motorvoertuig

In de verordening is er van uitgegaan dat er door middel van de Verordening parkeerbelastingen Steenwijkerland 2003 alleen rechten worden geheven voor motorvoertuigen.

### **Artikel B**

Vergunningen voor het parkeren op parkeerapparatuur- en/of belanghebbendenplaatsen worden uitgegeven op basis van de Parkeerverordening. Het aanwijzen van de plaatsen waar met een dergelijke vergunning geparkeerd kan worden, wordt bij of krachtens deze verordening geregeld. Los daarvan staat het heffen van rechten voor het uitgeven van de vergunning. Uit praktische overwegingen is de aanwijzingsbevoegdheid bij burgemeester en wethouders neergelegd.

### **Artikel C**

Omdat in deze verordening wordt gesproken over motorvoertuigen, kan aan eigenaren en houders van onder meer vrachtauto's, autobussen en motorfietsen een vergunning worden verleend. Er zijn omstandigheden denkbaar dat het redelijk is een vergunning voor andere motorvoertuigen dan personenauto's te verlenen. Wellicht ten overvloede moet er nog op gewezen worden dat bij een eventuele vergunningverlening voor "grote" motorvoertuigen rekening moet worden gehouden met de verboden die in de parkeerexcessenverordening (of Apv) zijn opgenomen.

#### Eerste lid

In dit lid wordt gesproken over "kunnen ... verlenen". Hiermee wordt aangegeven dat niet elke aanvraag gehonoreerd hoeft te worden. Burgemeester en wethouders moeten de mogelijkheid hebben om een aanvraag te toetsen aan het gemeentelijk beleid. Er is dan ook sprake van een vrije beschikking. Teneinde een flexibel parkeerbeleid mogelijk te maken, zeker wanneer dit nog onvoldoende vaststaat, is een maximale duur aan de vergunning verbonden.

#### Tweede lid

Uit dit lid blijkt dat er twee soorten vergunningen (voor bewoners respectievelijk zakelijk belanghebbenden) kunnen worden verleend. Dit onderscheid is gewenst omdat voor de verlening van deze twee soorten vergunningen verschillende criteria worden aangelegd.

#### Vierde lid

Hier moet worden gedacht aan het verlenen van vergunningen aan eigenaren of houders die tijdelijk een motorvoertuig in het betreffende gebied willen parkeren (bijvoorbeeld aannemers die werkzaamheden moeten uitvoeren).

#### Vijfde lid

Het is zeer wel denkbaar dat een vergunning slechts geldt voor bepaalde gedeelten van het tijdvak waarop het betaald parkeren van kracht is. Op deze wijze wordt een effectief (meervoudig) gebruik van de beschikbare ruimte gemaakt.

### **Artikel D**

#### Eerste lid

In de aanhef van dit artikel wordt gesproken over "kunnen ... intrekken". Bedoeld is hiermee aan te geven dat het ter beoordeling van burgemeester en wethouders staat of een vergunning daadwerkelijk wordt ingetrokken wanneer een van de opgesomde omstandigheden zich voordoet.



De opsomming is limitatief bedoeld. Om andere redenen kan de vergunning dan ook niet worden ingetrokken.

#### **Artikel G**

Algemeen

Dit artikel verbiedt het plaatsen van voorwerpen, niet zijnde motorvoertuigen, op parkeerapparatuur- en belanghebbendenplaatsen. Het plaatsen van dergelijke voorwerpen belemmert de normale gang van zaken op de genoemde plaatsen en doorkruist daarmee de beoogde regulering.

Derde lid

Het lijkt voor een goede gang van zaken op parkeerapparatuurplaatsen niet gewenst om ontheffing te kunnen verlenen van het in het tweede lid neergelegde verbod. De mogelijkheid daartoe is daarom ook niet opgenomen.

#### **Artikel J**

Artikel 15 van de gemeentewet bepaalt dat gemeenten op overtreding van hun verordeningen een hechtenis van ten hoogste drie maanden of een geldboete van de eerste of tweede categorie kunnen stellen.

#### **Artikel K**

Vierde lid

De datum van bekendmaking is de datum waarop de verordening in het digitale Gemeentebled komt.