

Voorstel aan de raad

Aan de gemeenteraad
Gemeente Steenwijkerland
Vendelweg 1
8331 XE Steenwijk

Steenwijk, 3-6-2014
Nummer voorstel: 2014/41

Voor raadsvergadering d.d.: 24-06-2014
Agendapunt: 8

Onderwerp:

Vrijgeven stelposten verkeer 2014

Aan de raad van de gemeente Steenwijkerland wordt voorgesteld te besluiten:

Conceptbesluit:

1. een krediet beschikbaar te stellen van € 469.500,- voor de rotonde Ruxveenseweg-Hooidijk en in de dekking te voorzien door:
 - de stelpost van € 142.500,- voor verkeersmaatregelen mobiliteit en infrastructuur 2014 vrij te geven;
 - de provinciale BDU-bijdrage van € 156.500,- in te zetten;
 - de provinciale bijdrage voor de revitalisering bedrijventerreinen van € 156.500,- in te zetten;
 - een onttrekking van € 14.000,- te doen uit de Algemene Reserve vrij besteedbaar.
2. voor de overige verkeersmaatregelen de stelpost van € 80.000,- voor verkeersmaatregelen mobiliteit en infrastructuur 2014 vrij te geven;
3. de stelpost van € 10.000,- voor openbaar vervoer 2014 vrij te geven.

Samenvatting:

Dit jaar wordt de rotonde Ruxveenseweg-Hooidijk aangelegd. Voor deze rotonde wordt gevraagd een krediet beschikbaar te stellen. De dekking van de rotonde wordt deels voorzien door de stelpost van € 142.500,- voor "verkeersmaatregelen, mobiliteit en infrastructuur". Daarnaast staat er nog een stelpost van € 80.000,- binnen het budget "verkeersmaatregelen, mobiliteit en infrastructuur" voor overige verkeersmaatregelen. Binnen het budget "openbaar vervoer" staat voor 2014 een stelpost van € 10.000,-. Het is aan uw raad om deze stelposten vrij te geven. In het voorstel hebben wij een overzicht van maatregelen opgenomen waaraan wij deze budgetten willen besteden.

Inleiding

In dit advies stellen wij u voor om een krediet beschikbaar te stellen voor de aanleg van de rotonde Ruxveenseweg-Hooidijk en de twee stelposten op het gebied van verkeer vrij te geven.

Argumenten

Voor de aanleg van de rotonde Ruxveenseweg-Hooidijk en uitvoering van andere maatregelen op het gebied van verkeer is financiële dekking nodig. Deze dekking is beschikbaar in de vorm van de stelposten "verkeersmaatregelen, mobiliteit en infrastructuur 2014" en "openbaar vervoer 2014". Het is aan uw raad om deze stelposten vrij te geven. Voor de rotonde Ruxveenseweg-Hooidijk wordt gevraagd een krediet beschikbaar te stellen en aanvullend op de stelposten en de provinciale bijdragen € 14.000,- beschikbaar te stellen.

In de programmabegroting zijn een aantal doelstellingen opgenomen ten aanzien van verkeer. Uit de omnibusenquête van 2013 blijkt dat de meeste doelstellingen zijn gehaald. Het oordeel van onze inwoners over verkeersveiligheid in onze gemeente is een 6,3 waar een 6,2 als doel is gesteld.

Ook de doelstelling ten aanzien van de tevredenheid over het openbaar vervoer is gehaald (47% tevreden t.o.v. > 41% als gestelde doel). Op het gebied van de overlast "te hard rijden" valt het nodige te verbeteren: 45% van onze inwoners ervaart hiervan overlast, terwijl maximaal 40% als doelstelling in de programmabegroting is opgenomen.

Om de doelstellingen te (blijven) halen, zijn diverse plannen op het gebied van verkeer in voorbereiding en uitvoering. Hieronder vindt u een overzicht van de plannen die voor 2014 op de planning staan.

6.211.20.12 Verkeersmaatregelen, mobiliteit en infrastructuur	
Rotonde Ruxveenseweg-Hooidijk	€ 142.500
Gebiedsgerichte aanpak 2013: Giethoorn	€ 25.000
Gebiedsgerichte aanpak 2014: Scheerwolde	€ 12.500
Verplaatsen bruglichten Ossenzijl	€ 12.500
Monitoring (verkeerstellingen en metingen, o.a. fiets)	€ 10.000
Verkeersveilige schoolomgeving (Sint Martinusschool en Het Kompas in Vollenhove)	€ 10.000
Verkeerskundige aanpassingen IVOR (Kerkweg Giethoorn Noord)	€ 10.000
Totaal	€ 222.500
6.212.10.10 Openbaar Vervoer	
Opwaardering bushalte Ossenzijlerweg in Ossenzijl	€ 10.000

De basis voor deze plannen wordt gevormd door het verkeer- en het verkeersveiligheidsplan (2010), het fietsplan (2014) en de kadernota openbaar vervoer (2008). De projecten "rotonde Ruxveenseweg-Hooidijk" en de "bruglichten Ossenzijl" komen niet uit één van de bovengenoemde beleidsplannen en daarom lichten wij deze plannen hieronder apart toe.

Rotonde Ruxveenseweg-Hooidijk

Dit jaar wordt op de kruising Ruxveenseweg-Hooidijk een rotonde aangelegd naar aanleiding van een aantal ernstige ongevallen en de verminderde doorstroming op dit kruispunt. Met de provincie is afgesproken dat zij 2/3 deel (€ 313.000,-) van de rotonde betaalt. Haar bijdrage wordt

gedekt vanuit de BDU-subsidie en de revitalisering bedrijventerreinen. Onderdeel van de afspraak is dat de gemeente 1/3 deel bijdraagt. Binnen de gemeentelijke begroting is hiervoor € 142.500,- gereserveerd. De hoogte van dit bedrag wijkt af van de gemaakte afspraak: de gemeente moet volgens deze afspraak € 156.500,- bijdragen aan de rotonde. De oorzaak van het te lage beschikbare bedrag ligt hem in het feit dat er in 2013, vooruitlopend op de definitieve afspraken met de provincie, een claim is ingediend voor de begroting van 2014. Wij stellen u voor om het verschil van € 14.000,- te onttrekken uit de Algemene Reserve vrij besteedbaar.

Bruglichten Ossenzijl

In 2009 is de Hoofdstraat (tussen Schoolstraat en Opdijk) in Ossenzijl opnieuw ingericht en zijn de bruglichten verplaatst. De bruglichten zijn destijds ná de kruising Hoofdstraat/Opdijk geplaatst, terwijl het logischer is dat de bruglichten vóór de kruising staan. Op dit moment wordt het kruispunt regelmatig geblokkeerd en wordt nog veel overlast ervaren van het wachtende verkeer bij het bruglicht. Toegezegd is dat deze bruglichten worden verplaatst, meeliftend in de ontwikkeling van de gele vlek bij Ossenzijl. De planning hiervan is echter onzeker en omdat er ook de dringende wens is om de bushalte langs de Ossenzijlerweg toegankelijker te maken, zijn de werkzaamheden voor 2014 ingepland.

Financiële toelichting

Binnen het budget “verkeersmaatregelen mobiliteit en infrastructuur” staat voor 2014 een stelpost van € 222.500,-. Binnen het budget “openbaar vervoer” staat voor 2014 een stelpost van € 10.000,-. Het is aan uw raad om deze stelposten vrij te geven. Daarnaast vragen wij u om € 14.000,- te onttrekken uit de Algemene Reserve vrij besteedbaar voor de aanleg van de rotonde Ruxveenseweg-Hooidijk. De stand van de Algemene Reserve vrij besteedbaar bedraagt per 7 mei 2014 € 8.431.513,-.

Communicatietraject

Daar waar nodig wordt overlegd met de belanghebbenden. De overleggen met de Plaatselijke Belangen en de Wijkorganisaties in het kader van de gebiedsgerichte aanpak hebben inmiddels plaatsgevonden. Over de aanleg van de rotonde Ruxveenseweg-Hooidijk is overleg geweest met de Business Club Steenwijkerland en LTO. Ook is er een informatieavond gehouden.

Inkoop- en aanbestedingsprocedure

De opdrachten worden conform het aanbestedingsbeleid van de gemeente Steenwijkerland aanbesteed.

Bijlagen bij het voorstel geen

Ondertekening

De secretaris

De burgemeester

S.S. Weistra

M.A.J. van der Tas

Betrokken partijen

afdeling

adviseur

behandeld in politieke markt

OW

Kor Venhuizen, tel.: 262, email:

kor.venhuizen@steenwijkerland.nl

ja, nl. 3 juni 2014

nee

Raadsbesluit

Steenwijk, 24-6-2014
Nummer: 2014/41

De raad van de gemeente Steenwijkerland;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 3-6-2014, nummer 2014/41;

b e s l u i t :

1. een krediet beschikbaar te stellen van € 469.500,- voor de rotonde Ruxveenseweg-Hooidijk en in de dekking te voorzien door:
 - de stelpost van € 142.500,- voor verkeersmaatregelen mobiliteit en infrastructuur 2014 vrij te geven;
 - de provinciale BDU-bijdrage van € 156.500,- in te zetten;
 - de provinciale bijdrage voor de revitalisering bedrijventerreinen van € 156.500,- in te zetten;
 - een onttrekking van € 14.000,- te doen uit de Algemene Reserve vrij besteedbaar.
2. voor de overige verkeersmaatregelen de stelpost van € 80.000,- voor verkeersmaatregelen mobiliteit en infrastructuur 2014 vrij te geven;
3. de stelpost van € 10.000,- voor openbaar vervoer 2014 vrij te geven.

De raad voornoemd,
de griffier,

de voorzitter,

A. ten Hoff

M.A.J. van der Tas