

## Reacties informatieavond 9 april 2014, Herinrichting Noordwal

Vraag: Het bouwverkeer wordt omgeleid via de Noordwal, dit is een smalle weg en bij zand/ beton rijden worden alle bermen bij passeren kapot gereden. Kunnen er enkel passeerstroken gecreëerd worden?

Antwoord: *Destijds is er gekozen voor de Noordwal als route ten behoeve van het bouwverkeer voor de realisering van het bestemmingsplan Noordwal. Het bouwverkeer rijdt zodoende al een aantal jaren deze route en tot op heden valt de schade aan bermen mee. Proeven hebben in het verleden duidelijk gemaakt dat het aanbrengen van passeerstroken langs dit soort wegen niet werkt. Er zal extra aandacht zijn voor het bermonderhoud.*

Vraag: De ingang van de school zit officieel niet aan de Voorslag, maar wordt wel het meest gebruikt hoe zit dat?

Antwoord: *De school heeft ingangen aan de Voorslag en de Wheeme, één voor onderbouw en één voor de bovenbouw. De school heeft plannen om de beide ingangen te vervangen voor één centrale ingang aan de zijde van de Doeveslag.*

Vraag: Bij de school is het erg druk met geparkeerde auto's en mensen die hun kinderen afzetten, is er een mogelijkheid om aan de zuidzijde een oplossing met grasbeton te maken zodat de rijbaan vrij blijft?

Antwoord: *De breedte van de berm die overblijft na de verbreding van de weg is zeer beperkt. Het is niet de bedoeling dat er geparkeerd wordt langs de Noordwal en vooralsnog wordt er daarom geen rekening mee gehouden met het aanbrengen van graskeien. Ten aanzien hiervan wordt er ook rekening gehouden met de bovengenoemde plannen van de school.*

Vraag: Kunnen er ook parkeerplekken gecreëerd worden ten Noorden van de School?

Antwoord: *De school en de gemeente zijn in het kader van het project "veilige schoolomgeving" in overleg over een oplossing voor het parkeren. Deze oplossing wordt nog niet meegenomen in dit project.*

Vraag: De huizen aan de Voorslag zijn niet onderheid, is er rekening mee gehouden dat het bouwverkeer met de nieuwe aansluiting niet door deze straat gaat?

Antwoord: *Het is absoluut niet de bedoeling dat het bouwverkeer door de Voorslag rijdt. De tijdelijke bouwaansluiting wordt zo vormgegeven dat zwaar verkeer vanaf het plan richting Noordwal afbuigt. Mocht blijken dat er toch nog bouwverkeer over de Voorslag rijdt, zal de betreffende aannemer hierop worden aangesproken. Zo nodig kunnen er verdergaande maatregelen worden genomen.*

Vraag: Bij nr 62 op de hoek is overlast van parkeren in de bocht en dat voertuigen voetgangers afsnijden, kan hier een veilige oversteek komen?

Antwoord: *Voetpad Bentstraat wordt iets langer doorgetrokken tot in de bocht, zodat er haaks overgestoken kan worden over de Noordwal. Tevens wordt het aan te leggen voetpad langs de Noordwal doorgetrokken tot de Laan van Toutenburg. Zo ontstaat een logische voetgangersroute richting de Laan van Toutenburg en hoeft er niet meer overgestoken te worden over de Noordwal, de oversteek komt immers over de Laan van Toutenburg.*

Vraag: Het voetpad ten zuiden van de Noordwal wordt veel gebruikt.

Antwoord: *Het voetpad blijft wel bestaan maar zal worden verlegd in verband met het verbreden van de weg en het aanbrengen van laanbomen.*

Vraag: Het voetpad over de sloot naar de Van Smirrenstraat is volgens meerdere aanwonenden niet nodig en niet gewenst.

Antwoord: *Naar aanleiding van de reacties op de brief en het schetsplan is er alsnog een voetpad langs de Noordwal richting Bentstraat geprojecteerd. Daarmee is het voetpad richting de Van Smirrenstraat niet meer noodzakelijk en daarmee uit het ontwerp verdwenen..*

Welke boomsoorten worden er geplaatst om de Toutenbourglaan door te zetten?

Antwoord: *Er is voor gekozen om de bestaande eikenstructuur die nu ook langs de Noordwal staat, door te trekken richting de Laan van Toutenburg.*

Vraag: Er mist 1 dam met inrit op de tekening hier is een vergunning voor.

Antwoord: *Wordt aangepast op de tekening*

Vraag: Bij de tijdelijke inrit bouwverkeer, bevinden zich rioolputten en een persleiding volgens enkele bewoners hier graag rekening mee houden.

Antwoord: *Hier wordt rekening mee gehouden.*

Vraag: Meerdere malen is aangegeven dat er te hard wordt gereden over de Noordwal.

Antwoord: *Op de plaatsen waar de (fiets)aansluitingen zitten bij de basisschool zijn daarom kruispuntplateau's in het plan opgenomen. Om die reden wordt de weg visueel smal gehouden. In plaats van een 5 meter brede asfaltweg, bestaat het nieuwe profiel van de weg uit 3 meter asfalt met aan beide zijden een klinkerstrook van 1,00 m.*

Vraag: Kan de tijdelijke aansluiting iets naar links verplaatst worden zodat minder aantrekkelijk wordt om de Voorslag in de rijden. Tevens kan dan misschien de bestaande fietspad blijven bestaan

Antwoord: *Exacte vormgeving van de aansluiting is in nauw overleg met omwonenden bepaald. Het bestaande fietspad blijft daarmee op dezelfde locatie over de bestaande dam. Dit omdat is gebleken dat de dam waarop dit ligt, moet blijven bestaan vanwege de aanwezigheid van het gemeentelijk riool dat daar de sloot kruist. Vooralsnog zal de fietsroute vanuit het plan Noordwal niet verlegd worden naar De Wheeme.*

Vraag: Hoe lang blijft deze tijdelijke inrit?

Antwoord: *Een en ander is afhankelijk van de realisering van de woningen en het woonrijpmaken van de wijk. In de laatste fase van het woonrijpmaken wordt de tijdelijke inrit verwijderd. De verwachting is dat dit nog 5 jaar kan duren.*

Vraag: Er zijn bewoners welke de kinderen in het plan uit laten stappen waarbij men zelfstandig de Noordwal oversteekt, Is hier nog een oplossing voor?

Antwoord: *Wij zien dit niet als probleem en gaan er vanuit dat ouders zelf kunnen inschatten of hun kinderen de oversteek zelfstandig kunnen maken. .*

Vraag: Ik ben er tegen dat er meer bomen aangeplant worden dan dat er nu staan. De extra bomen belemmeren mijn uitzicht op de laan van Toutenburgh

Antwoord: *Het plan om extra bomen te planten dient zowel een landschappelijk doel als een verkeerstechnisch. Samen met het gekozen dwarsprofiel zorgen de bomen ervoor dat de snelheid van het verkeer afneemt.*

Vraag: Sloot/water achter mijn huis graag zo groot mogelijk houden

*Antwoord: Om het voetpad te kunnen aanleggen in combinatie met de noodzakelijke verbreding van de weg en de berm met bomen zal een gedeelte van het water gedempt moeten worden. Dit is echter zeer beperkt. De watergang krijgt daardoor over de hele lengte een gelijke breedte.*

Vraag: Problemen met de Bentstraat ook oplossen: aan een kant de stoep weg, parkeerhavens creëren

*Antwoord: De Bentstraat valt nu buiten de werkgrenzen van het project.*

Vraag: Aanleg voetpad vanaf nieuwe ontsluitingsweg, omdat je vanaf daar midden in de woonwijk zit. Voetpad is ook in belang van de school die daar zit. Er wandelen veel mensen over de Noordwal.

*Antwoord: De ruimte voor de aanleg van een voetpad aan zowel de noord- als zuidzijde ontbreekt op het betreffende gedeelte van de Noordwal.*