

Voorstel aan de raad

Aan de gemeenteraad
Gemeente Steenwijkerland
Vendelweg 1
8331 XE Steenwijk

Steenwijk, 14-10-2014
Nummer voorstel: 201465

Voor raadsvergadering d.d.: 28-10-2014
Agendapunt:

Onderwerp:

Aanpassen bebouwde komgrens Ossenzijl

Aan de raad van de gemeente Steenwijkerland wordt voorgesteld te besluiten:

Conceptbesluit:

De bebouwde komgrens van Ossenzijl voor de Wegenverkeerswet te wijzigen op de Burgemeester van der Veenweg, de Lageweg en de Ossenzijlerweg zoals dat op bijgevoegde plattegrond van 11 september 2014 met tekeningnummer 03-01-VR0001 is aangegeven.

Samenvatting:

Inleiding

De aanleiding voor dit voorstel is de herinrichting van de Ossenzijlerweg, ter hoogte van de beoogde recreatiepark (onderdeel gele gebieden Ossenzijl). Onderdeel van de herinrichting is het verplaatsen van de komgrens. In de praktijk blijken de andere grenzen van de bebouwde kom van Ossenzijl, vanwege een nieuwe inrichting van wegen en nieuwe woningen, niet meer overeen te komen met het raadsbesluit van 1999.

Artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994 bepaalt dat de gemeenteraad bevoegd is om de grenzen van de bebouwde kom binnen een gemeente vast te stellen. Wij stellen u voor om de grens van de bebouwde kom van Ossenzijl voor de wegenverkeerswet te wijzigen zoals dat op bijgevoegde plattegrond van is aangegeven.

Argumenten

Het uitbreiden van de bebouwde kom op de Ossenzijlerweg verhoogt de verkeersveiligheid.

In de huidige situatie is het snelheidsverschil tussen buiten de kom en binnen de kom groot: buiten de kom is de maximumsnelheid 80km/uur en binnen de kom 30km/uur. Het verkeer komt zo met

redelijk hoge snelheid Ossenzijl in rijden. Het is wenselijk om het verkeer eerder af te remmen en de overgang van 80km/uur naar 30km/uur geleidelijk te laten verlopen. Met de herinrichting van de Ossenzijlerweg en het verplaatsen van de komgrens wordt een overgang van 80km/uur buiten de kom naar 50km/uur binnen de kom gemaakt. Halverwege het weggedeelte tussen de komgrens en de Venebosweg begint de 30km-zone. Verkeer heeft met het verplaatsen van de komgrens ook meer tijd om te anticiperen op een eventuele wachtrij bij de bruglichten of een halterende bus.

De landelijke richtlijnen schrijven een overgangszone tussen 80km/uur naar 30km/uur voor
Vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid is landelijk de richtlijn om de maximumsnelheid geleidelijk te laten verlopen. Met dit voorstel wordt voldaan aan deze richtlijn.

Het uitbreiden van de bebouwde kom op de Ossenzijlerweg past bij de beoogde 'gele vlek Ossenzijl'.
Op bijgevoegde plattegrond is de beoogde 'gele vlek Ossenzijl' aangegeven. Dit gebied valt met dit voorstel binnen de kom.

Met het verplaatsen van de komgrenzen op de Burgemeester van der Veenweg en de Lageweg, wordt recht gedaan aan hoe de situatie er nu in de praktijk uit ziet.

In de praktijk staan de komborden op de Burgemeester van der Veenweg en de Lageweg op een andere locatie dan wat in 1999 is besloten. De gekozen locaties zijn vanuit verkeersoogpunt logisch en de komgrenzen zijn met infrastructurele maatregelen versterkt. Om deze locaties officieel vast te leggen, wordt voorgesteld om de komgrenzen op papier aan te passen aan de praktijk.

Kanttekeningen

Theoretisch betekent het uitbreiden van de komgrens een langere reistijd

Het gaat om een kleine uitbreiding van circa 100 meter. Deze wijziging heeft geen grote consequenties. Aanvullende maatregelen om de snelheid af te dwingen, zal niet iedere weggebruiker als positief ervaren. De verkeersveiligheid weegt in dit geval naar onze mening zwaarder dan het comfort en aantrekkelijkheid van deze route.

Financiële toelichting

De Ossenzijlerweg wordt opnieuw ingericht. Zo wordt de huidige chicane vervangen door een plateau (ook wel drempel genoemd) en wordt met andere maatregelen de 30km-zone meer benadrukt. Hiervoor zijn binnen de reguliere budgetten voldoende middelen beschikbaar. Ons wensbeeld is om ook bij de komgrens een infrastructurele maatregel te treffen, zoals dat ook aan de andere kant van Ossenzijl is gedaan. Wij bekijken de mogelijkheid om binnen de beschikbare budgetten van 2015, met eventueel subsidie, een infrastructurele maatregel aan te kunnen leggen bij de nieuwe komgrens.

Communicatietraject en openbaarheid

Communicatie tot op heden

De plannen hebben wij met Plaatselijk Belang Ossenzijl besproken en zij staat positief tegenover dit voorstel. Voor het nemen van een verkeersbesluit tot het verplaatsen van de komgrens, moet het voorstel besproken worden met de politie. Dit hebben wij gedaan en de politie heeft positief geadviseerd. Daarnaast hebben wij de partij die het openbaar vervoer verzorgt, geïnformeerd over dit voorstel.

Welke procedure hanteren?

Bij elke procedure tot wijziging van een komgrens wordt een afweging gemaakt ten aanzien van de te volgen procedure: wordt de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 Awb) gevolgd of volstaat een standaard besluitvormingsprocedure? Met de eerste procedure krijgen belanghebbenden meer gelegenheid om te reageren dan bij de tweede procedure.

Wij stellen u voor om de standaard besluitvormingsprocedure te hanteren. Het gaat om een kleine verruiming van de bebouwde kom. Door de verruiming van de bebouwde kom gaat de geldende maximumsnelheid omlaag, wat voor omwonenden positieve effecten heeft (bijvoorbeeld qua geluid). Tijdens de voorbereiding van het besluit zijn wij niet op tegenargumenten gestuit en hebben wij ook geen conflicterende belangen geconstateerd. Tegen dit besluit kan binnen zes weken na bekendmaking bezwaar worden ingediend.

Uitvoering en planning

Het kombord op de Ossenzijlerweg wordt verplaatst na de herinrichting van de Ossenzijlerweg, wat dit najaar of uiterlijk volgend voorjaar plaatsvindt.

Inkoop-en aanbestedingsprocedure

De opdracht voor de herinrichting van de Ossenzijlerweg wordt conform het aanbestedingsbeleid van de gemeente Steenwijkerland aanbesteed.

Bijlagen bij het voorstel Plattegrond met bebouwde komgrenzen Ossenzijl van 11 september 2014 met tekeningnummer 03-01-VR0001

Ondertekening

De secretaris

De burgemeester

S.S. Weistra

M.A.J. van der Tas

Betrokken partijen

afdeling

OW

adviseur

Kor Venhuizen, tel.: 262, email:

behandeld in raadscommissie

kor.venhuizen@steenwijkerland.nl

ja, nl. 14 oktober 2014

nee

Raadsbesluit

Steenwijk, 28-10-2014
Nummer: 2014/65

De raad van de gemeente Steenwijkerland;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 14-10-2014, nummer 2014/65;

b e s l u i t :

De bebouwde komgrens van Ossenzijl voor de Wegenverkeerswet te wijzigen op de Burgemeester van der Veenweg, de Lageweg en de Ossenzijlerweg zoals dat op bijgevoegde plattegrond van 11 september 2014 met tekeningnummer 03-01-VR0001 is aangegeven.

De raad voornoemd,
de griffier, de voorzitter,

A. ten Hoff M.A.J. van der Tas